

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ – ТЕЯ В СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОГНЯ НА КМ 0+150

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

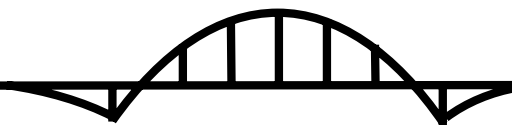
018-МП-15-РК - ППТ.1

Том 1

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2016



Свидетельство СРО № 0588-2012-2461002003-П-9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик –КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ – ТЕЯ В СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОГНЯ НА КМ 0+150

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

018-МП-15-РК - ППТ.1

Том 1

Директор

Тяпкина И.А.

Главный инженер проекта

Наумов А.С.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

		3	
Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
		Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению	
1	018-МП-15-РК - ППТ.1	Положение о размещении объекта регионального значения	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения	
2	018-МП-15-РК - ППТ.2	Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	
3	018-МП-15-РК - ППТ.3	Проект межевания территории	
		Проект межевания территории содержит информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства.	
		Материалы ППТ и МТ, передаваемые Заказчику на электронных носителях	
		Диск 1 Материалы проекта в электронном виде – комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (.doc) и .pdf и графических материалов в форматах .dwg и .jpg	
</			

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

2.1 Схема территориального планирования Красноярского края

Схемой предусмотрено:

- строительство автомобильных дорог, формирующих инфраструктурный базис социально-экономического развития края;
- строительство автомобильных дорог, обеспечивающих формирование эффективных внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий;
- создание автодорожной инфраструктуры в районах нового индустриального и сырьевого развития;
- формирование единой транспортной сети пригородных и междугородних маршрутов.

Развитие автомобильных дорог регионального значения направлено на улучшение транспортной доступности населенных пунктов края, развивающихся промышленных и ресурсно-сырьевых зон, транспортных связей с сопредельными регионами. Всего на период до 2018 года предполагается реконструировать и построить более 1500 км автомобильных дорог. На период до 2030 года – более 3500 км новых дорог.

2.2 Схема территориального планирования Северо - Енисейского района Красноярского края

Схемой территориального планирования Северо – Енисейского района предусмотрена реконструкция автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея» 4 категории в Северо – Енисейском районе Красноярского края.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №						
						018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ	Лист	
							2	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

3. СВЕДЕНИЯ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении участок работ по реконструкции моста через р. Огня на км 0+150 автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тей» расположен на территории муниципального образования Северо - Енисейский район Красноярского края.

Реконструируемый мостовой переход находится в лесной зоне, пересекает р. Огня в 0,35 км выше устья.

3.1. Сведения об учете положений, содержащихся в документах градостроительного зонирования

Для территории, на которой расположен линейный объект регионального значения, разработаны и утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Северо – Енисейский район Красноярского края.

Объект проектирования расположен в границах зон земель, расположенных за границами населенных пунктов: в территориальной зоне земель лесного фонда (ТЛФ), в территориальной зоне развития промышленности и иного специального назначения (ПЭТ).

Зона земель лесного фонда включает в себя лесные земли (земли, покрытые лесной растительностью и не покрытые ею, но предназначенные для ее восстановления, - вырубки, гари, редины, прогалины и другие) и предназначенные для ведения лесного хозяйства нелесные земли (просеки, дороги, болота и другие).

Режим использования данной территории регулируется главой 2 Лесного кодекса РФ «Использование лесов». Использование лесов предусматривает строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов.

В зону развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения входят земли, которые расположены за границами населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов для обеспечения космической деятельности, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач. Особенности правового режима этих земель устанавливаются земельным законодательством.

Землями транспорта признаются земли, которые используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов автомобильного, водного, воздушного и иных видов транспорта. В целях обеспечения дорожной деятельности могут предоставляться земельные участки для:

- а) размещение автомобильных дорог;
- б) размещение объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;
- в) установление полос отвода автомобильных дорог.

3.2. Характеристики развития систем инженерно-технического обеспечения территории

Мероприятий по строительству новых (реконструкции существующих) сетей и сооружений объектов инженерной структуры проектом не предусмотрено. Чертеж

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	для обеспечения деятельности организации и (или) эксплуатации объектов автомобильного, водного, воздушного и иных видов транспорта. В целях обеспечения дорожной деятельности могут предоставляться земельные участки для:					
			а) размещение автомобильных дорог;					
			б) размещение объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;					
в) установление полос отвода автомобильных дорог.								
3.2. Характеристики развития систем инженерно-технического обеспечения территории								
Мероприятий по строительству новых (реконструкции существующих) сетей и сооружений объектов инженерной структуры проектом не предусмотрено. Чертеж								
						018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ		Лист
								3
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

размещения инженерных сетей и сооружений в проектной документации не представлен.

3.3. Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории

Транспортное обслуживание территории осуществляется посредством существующей автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский – Тея».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ			4

4. КРАСНЫЕ ЛИНИИ

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (в ред. Федерального закона от 31.12.2005 N 210-ФЗ).

Планируемые красные линии закреплены в МСК 167.

Таблица 1 - Каталог координат конечных и поворотных точек красных линий

Номер точки	Координата X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
1	1110686,46	101533,69	15	1110594,27	101712,55
2	1110700,94	101539,16	16	1110595,12	101719,12
3	1110715,45	101549,21	17	1110585,24	101732,12
4	1110697,16	101636,17	18	1110562,80	101743,50
5	1110661,18	101679,83	19	1110545,45	101732,34
6	1110668,03	101694,73	20	1110498,36	101732,37
7	1110661,32	101698,94	21	1110506,33	101741,65
8	1110649,32	101700,24	22	1110478,44	101739,14
9	1110639,35	101713,49	23	1110461,02	101729,17
10	1110621,39	101722,20	24	1110438,02	101721,10
11	1110614,05	101724,52	25	1110431,11	101719,50
12	1110609,42	101723,54	26	1110431,12	101691,16
13	1110606,68	101719,02	27	1110622,89	101601,84
14	1110602,77	101712,01	28	1110662,73	101523,14

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ	Лист
							5

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Техническая категория автомобильной дороги вследствие реконструкции не изменяется.

Железобетонный мост выполнен по схеме 17,4 м, габарит Г-8,70 без тротуаров и служебных проходов, запроектирован под нагрузку А14 и Н14.

Основные технико-экономические показатели приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Мост:	
- техническая категория дороги	IV
- строительная длина участка, м	300,00
- длина моста, м	19,63
- длина подходов, м	280,37
- угол между осью опоры и осью моста, °	65
- вид покрытия на мосту	цементобетон
- расчетная скорость движения, км/ч	60
- схема искусственного сооружения, м	17,4
- габарит моста, м	8,7
- служебные проходы, м	-
- расчетные нагрузки	A14, H14
Подходы:	
- число полос движения	2
- ширина проезжей части, м	6,00-6,90
- ширина полосы движения, м	3,00-3,90
- ширина обочин, м	2,00
- ширина земляного полотна, м	10,00-10,80
- наибольший продольный уклон, ‰	29
- наименьший радиус кривых в плане, м	150
- наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
- выпуклых, м	4100
- вогнутых, м	1800
- тип дорожной одежды	переходный
- вид покрытия	щебеночное

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инов.№

						018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

						018-МП-15-РК - ППТ.1.ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

МИНИСТЕРСТВО
строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Красноярского края

П Р И К А З

21 июля 2016 г.

№ 260-О

г. Красноярск

1. В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», в целях реализации Схемы территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, с учетом предложения краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» от 14.07.2016 № 06/3008 принять решение о подготовке краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» документации по планировке территории для размещения линейного объекта краевого значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня на км 0+150».

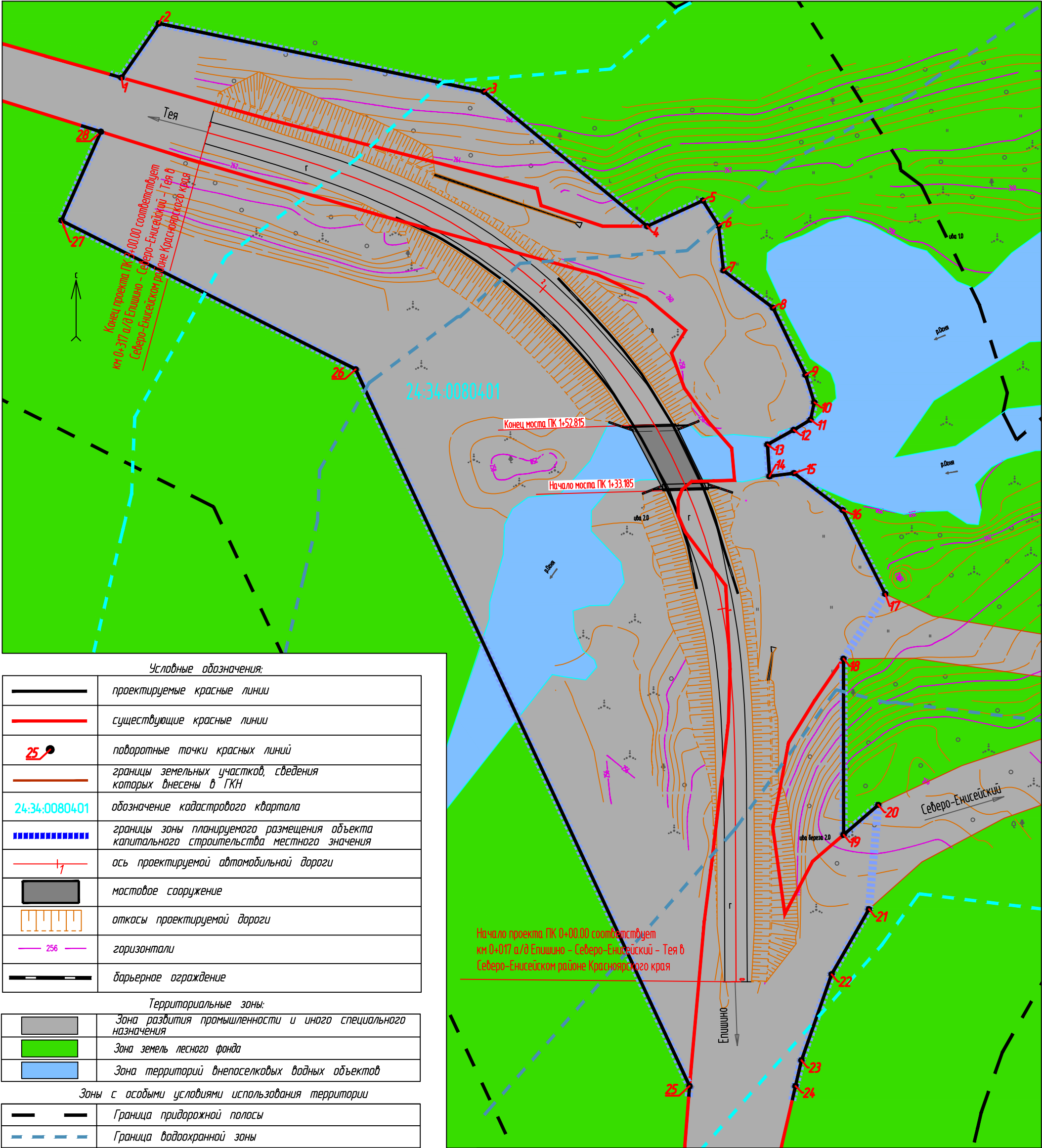
2. Отделу обеспечения градостроительной деятельности (Спевакина А.И.) в течение трех дней со дня подписания настоящего приказа направить его копию краевому государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» и обеспечить его размещение на едином краевом портале «Красноярский край» в сети Интернет.

3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления, физические или юридические лица в течение 14 дней со дня размещения настоящего приказа на едином краевом портале «Красноярский край» в сети Интернет вправе представить в министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края свои предложения по планировке территории для размещения линейного объекта краевого значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня на км 0+150», в том числе с приложением обосновывающих материалов в текстовой форме и в виде карт (схем).





Первый заместитель министра строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Красноярского края



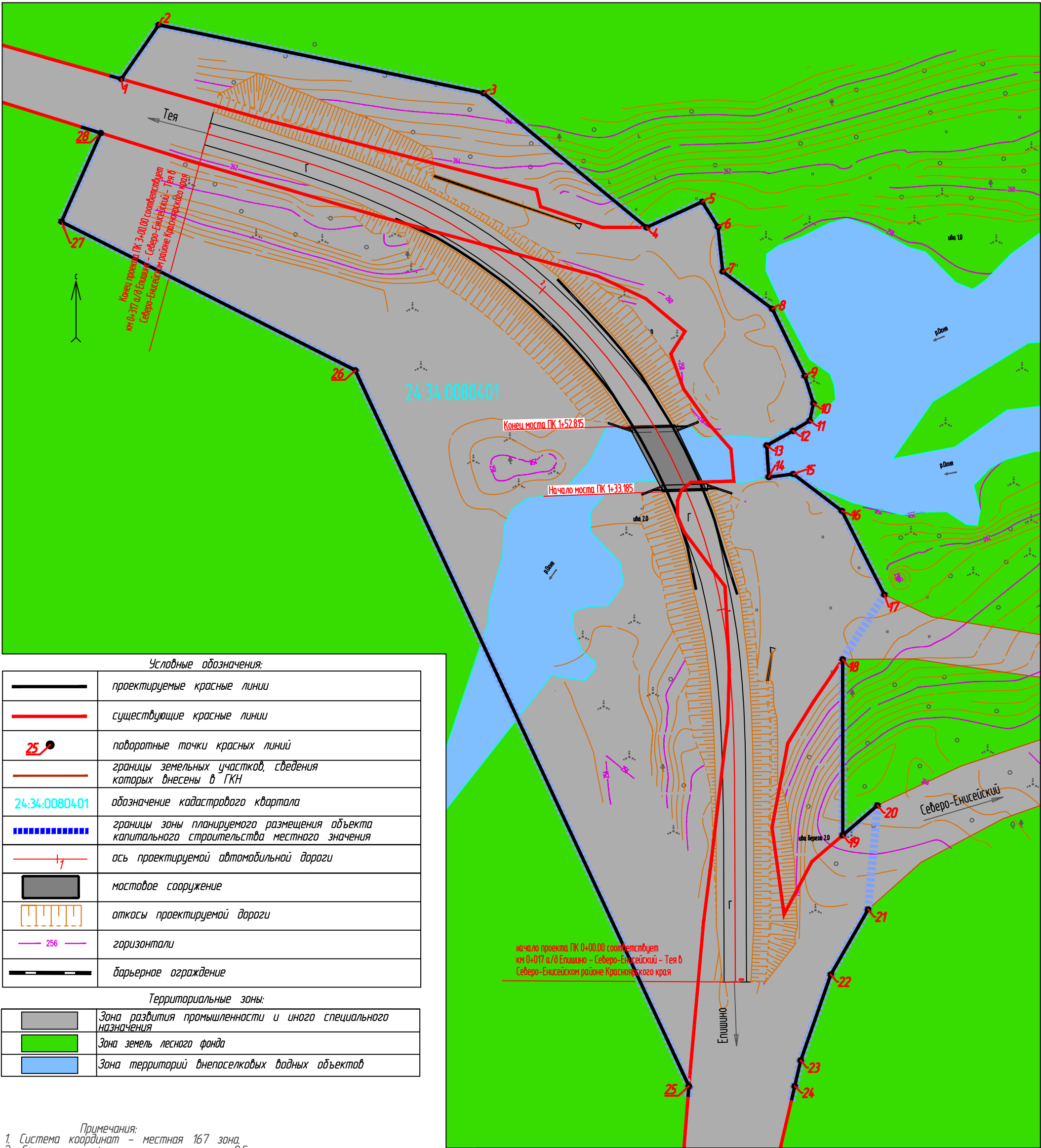
Т.А. Василовская







- Примечания:
1. Система координат – местная 167 зона.
 2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект".
 4. Подлинные सर्वитуты отсутствуют.
 5. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
 7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
 8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

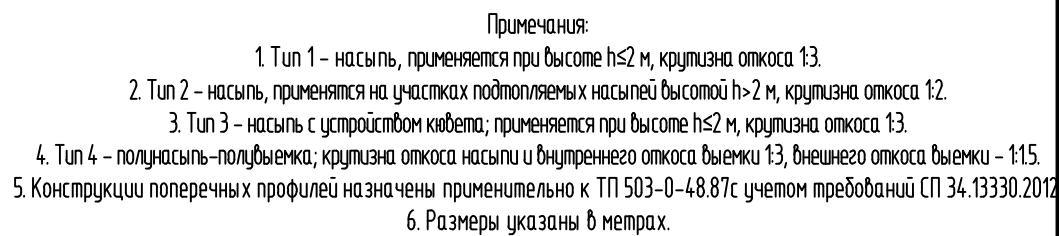
						018-МП-15-РК-ППТ 1.1			
						Автомобильная дорога "Епишино – Северо-Енисейский – Тея" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня км 0+150			
Изм.	N док	Лист	Листов	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Казановская			11.16		П		1
Проверил		Коробейник			11.16				
						Основной чертеж планировки территории М 1:1000			ООО "Стройпроект"
Н. контр.		Наумов			11.16				
ГИП		Наумов			11.16				

			Согласовано			
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N				



- Примечания:
1. Система координат – местная 167 зона.
 2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
 3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект"
 4. Публичные сервитуты отсутствуют
 5. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
 7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
 8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

						018-МП-15-РК-ППТ 1.2			
						Автомобильная дорога "Епишино – Северо-Енисейский – Тея" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Озня км 0+150			
Изм.	N док	Лист	Листов	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Казановская			11.16		П	1	2
Проверил		Коробейник			11.16				
						Разбивочный чертеж красных линий М 1:1000	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.		Наумов			11.16				
ГИП		Наумов			11.16				



Лево				Право			
от ПК+...	до ПК+...	Длина участка, м	Тип поперечного профиля	от ПК+...	до ПК+...	Длина участка, м	Тип поперечного профиля
0+00.00	0+40.00	40.00	4	0+00.00	0+40.00	40.00	4
0+40.00	0+80.00	40.00	1	0+40.00	0+80.00	40.00	3
0+80.00	1+38.42	58.42	2	0+80.00	1+00.00	20.00	1
1+38.42	1+60.25	21.83	Мост	1+00.00	1+26.92	26.92	2
1+60.25	2+30.00	69.75	2	1+26.92	1+47.28	20.36	Мост
2+30.00	3+00.00	70.00	4	1+47.28	2+05.00	57.72	2
				2+05.00	2+30.00	25.00	1
				2+30.00	3+00.00	70.00	4

1	1110686,46	101533,69	11	1110614,05	101724,52	20	1110498,36	101732,37
2	1110700,94	101539,16	12	1110609,42	101723,54	21	1110506,33	101741,65
3	1110715,45	101549,21	13	1110606,68	101719,02	22	1110478,44	101739,14
4	1110697,16	101636,17	14	1110602,77	101712,01	23	1110461,02	101729,17
5	1110661,18	101679,83	15	1110594,27	101712,55	24	1110438,02	101721,10
6	1110668,03	101694,73	16	1110595,12	101719,12	25	1110431,11	101719,50
7	1110661,32	101698,94	17	1110585,24	101732,12	26	1110431,12	101691,16
8	1110649,32	101700,24	18	1110562,80	101743,50	27	1110622,89	101601,84
9	1110639,35	101713,49	19	1110545,45	101732,34	28	1110662,73	101523,14
10	1110621,39	101722,20						

