Р О С С И Я

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401, а/я 27241
Фактический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
тел. (8-391) 241-14-74; 258-19-50, факс (8-391) 258-19-53, E-mail: Kogodeev_dproekt@mail.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80

II пусковой комплекс

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

ПТС – 67/15 – ППТ.2
Том 2

Экземпляр №

Красноярск 2016

РОССИЯ

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401, а/я 27241
Фактический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
тел. (8-391) 241-14-74; 258-19-50, факс (8-391) 258-19-53, E-mail: Kogodeev_dproekt@mail.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80

II пусковой комплекс

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

ПТС – 67/15 – ППТ.2
Том 2

Директор А.В. Когодеев

Главный инженер проекта Д.М. Шишлаков

Красноярск 2016

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

1. Общая часть 5

2. Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения 7

3. Основные параметры объекта регионального значения 8

4. Объекты инженерной инфраструктуры 9

5. Использование территории в период подготовки проекта планировки территории 10

5.1. Природные условия 10

5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги 10

6. Территория объектов культурного наследия 12

7. Зоны с особыми условиями использования территории, сервитуты 13

7.1. Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры 13

7.1.1. Придорожные полосы автомобильных дорог 13

7.1.2. Охранные зоны объектов железнодорожного транспорта 13

7.1.3. Охранные зоны линий связи 14

7.2. Сервитуты 14

8. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 15

8.1. Основные показатели по существующим ИТМ Г0ЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации 15

8.2. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера 15

8.3. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера 155

8.4. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне (ГО). Обоснование категории объекта по ГО 16

8.5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности 16

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 19

Приложение А Технические условия МП «ГТС» ЗАТО Железногорск Красноярского края от 01.02.2016г. №01-13/01 20

Приложение Б Письмо Службы по государственной охране объектов культурного

наследия Красноярского края от 24.11.2016г. №102-2070 22

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000 22

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000 23

Схема движения организации улично – дорожной сети М 1:1000 25

Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000 27

Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
		Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению	
1	**ПТС-67/15-ППТ.1**	Положение о размещении объекта регионального значения	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения	
2	**ПТС-67/15-ППТ.2**	Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	
3	**ПТС-67/15-ПМТ.3**	**Проект межевания территории**	
		Проект межевания территории содержит информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства.	
		Материалы ППТ и МТ, передаваемые Заказчику на электронных носителях	
		Диск 1 Материалы проекта в электронном виде – комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (.doc) и .pdf и графических материалов в форматах .dwg и .jpg	

Взам. Инв №

Подп. и дата

Инв.№ подп.

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС-67/15-ППТ-МТ-СП			
Разраб.					07.16	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил					07.16		П		1
							ООО «Дорпроект»		
Н.контроль					07.16				
ГИП					07.16				

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории объекта автомобильная дорога «Красноярск – Железногорск на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс» разработана на основании задания на подготовку документации по планировке территории объекта, выданного заказчиком КГКУ «КрУДор».

Автомобильная дорога «Красноярск – Железногорск» является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения согласно Постановлению №205-п от 17.06.2002г. Совета администрации Красноярского края «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края»

По народнохозяйственному и административному значению автомобильная дорога относится к объектам регионального значения.

Цели и задачи подготовки документации по планировке территории для размещения объекта.

Основными целями планировки территории объекта являются:

- Обеспечение устойчивого развития территории расположения объекта.
- Выделение элементов планировочной структуры.
- Обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается размещение объекта в соответствии с инфраструктурой, установленной документами территориального планирования и градостроительного зонирования.
- Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

А также другие цели и задачи, определяющие перспективное назначение территории.

Основная нормативная, правовая и методическая база

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы, согласно заданию на проектирование, при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

- Земельный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред.Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153);

- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;

- Федеральный Закон РФ от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

- Федеральный Закон РФ от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;

- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

2. ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ УЧАСТКУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Пропускная способность автомобильной дороги после реализации реконструкции будет составлять 167 928 автомобилей в сутки.

3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

По результатам топографической съемки, автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск» на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс, составлена цифровая модель местности и запроектирована ось трассы в программе «IndorCAD». Основным критерием при проложении трассы являлась жесткая привязка к существующему земляному полотну, поэтому улучшения ландшафта были ограничены.

Участок трассы ПК11+60,00 – ПК26+38,30 относится к дорогам II технической категории, протяженностью 1 478,30 м.

Трасса №1 запроектирована с максимальным приближением к существующей оси автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск» согласно табл. 5.3 СП 34.13330.2012 для расчетной скорости 100 км/ч.

Расчетная скорость 100 км/ч на участке II технической категории принята в соответствии со п. 5.1 СП 34.13330.2012 для реконструкции дорог и примечания 2 табл. 5.12, а также из условий расположения реконструируемого участка на землях, занятых пастбищами и пашнями и непосредственной близости справа от дороги (18 - 30 м) однопутной железной дороги.

ПК11+60,00 – начало трассы соответствует существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск».

ПК26+38,30 – конец трассы соответствует существующему км 7+690,48 автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск».

Общая протяженность проектируемой трассы составляет 1 478,30 м.

Коэффициент развития трассы – 1,00.

В процессе камерального трассирования на данном участке автомобильной дороги принято 3 угла поворота с радиусами в плане 5000 м.

Длина прямых составляет 1 448,11 м, длина кривых – 30,19 м. Видимость в плане обеспечена.

4. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На участке автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск» в существующем откосе проходит кабельная линия связи, принадлежащая МП "ГТС" ЗАТО Железногорска. Разработанным проектом по реконструкции участка автомобильной дороги предусмотрено переустройство кабельной линии связи в подготовительном этапе работ.

Переустройство выполняется в соответствии с техническими условиями от 10.02.2016 №01-13/01.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении участок строительства расположен на территории муниципального района Березовский район Красноярского края на автомобильной дороге Красноярск - Железногорск в Березовском районе Красноярского края.

5.1. Природные условия

Климат района изысканий – резко-континентальный.

Дорожно-климатическая зона - III.

По климатическому районированию для строительства данная территория участка изысканий расположена в I климатическом районе, в подрайоне IВ.

Максимальная абсолютная температура воздуха - -48°С.

Минимальная абсолютная температура воздуха - +37°С.

Средняя годовая скорость ветра 2,6 м/с.

Преобладающее направление ветра ЮЗ.

Средняя годовая относительная влажность воздуха - 69 %

Среднегодовое количество осадков составляет 471 мм.

Высота снежного покрова достигает 35см.

Рельеф местности равнинный, с абсолютными отметками в Балтийской системе высот от 150м до 200м. Местность участка целиком находится в долине реки Енисей.

5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги

По существующей автомобильной дороге осуществляется движение общественного легкового и грузового транспорта.

Существующая автомобильная дорога на участке проектирования сложена из насыпей преимущественно до 1,5 м.

Протяженность участка составляет – 1,478 км.

Общее направление трассы – северо-восточное.

Абсолютные отметки проезжей части по оси дороги составляют от 148,59 до 154,10 м.

На всём протяжении участка рельеф достаточно однообразен. С правой стороны от автомобильной дороги проходит железная дорога. Рельеф между автомобильной и железной дорогой на всём протяжении нарушен. С левой стороны от трассы на расстоянии от 30 до 65 м от трассы проходит оросительный канал, стенки которого укреплены сборным железобетоном. Между каналом и проектируемым участком автомобильной дорогой находится пашня.

На протяжении всего участка под левой обочиной существующего земляного полотна проложен кабель связи МКСБ 4х4х1.2 МП «ГТС» г. Железногорска.

Имеющееся дорожное ограждение представлено металлическим криволинейным брусом.

Инженерное обустройство на данном участке представлено дорожными знаками на металлических стойках, установленных на обочине дороги и присыпных бермах.

6. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Вблизи границ реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. II этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25+80» объектов культурного наследия не установлено согласно Письму Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 24.11.2015г. №102-2070.

7. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, СЕРВИТУТЫ

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранными зонами объектов инженерной инфраструктуры.

7.1. Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

7.1.1. Придорожные полосы автомобильных дорог

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. I, II категории автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 75м., IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Феде Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

7.1.2. Охранные зоны объектов железнодорожного транспорта

Охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

Территория, предназначенная для реконструкции объекта частично пересекает охранную зону железной дороги ОАО «Российские железные дороги». Нормы использования и отвода земельных участков в границах охранной зоны железнодорожных путей установлены Постановлением Правительства Российской

Федерации от 12 октября 2006 г. N 611 г. Москва «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог».

7.1.3. Охранные зоны линий связи

Линиями связи (воздушными и подземными) в соответствии со ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 N 126-ФЗ "О связи" являются линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи, включая кабели связи.

В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений, устройств и других объектов инженерной инфраструктуры на землях, прилегающих к указанным объектам, могут устанавливаться охранные зоны, в которых вводятся особые условия землепользования.

В соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578) на трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиофикации:

а) устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования:

для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиофикации, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

б) создаются просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях:

при высоте насаждений менее 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий связи и линий радиофикации плюс 4 метра (по 2 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

при высоте насаждений более 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий связи и линий радиофикации плюс 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

вдоль трассы кабеля связи -шириной не менее 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от кабеля связи);

в) все работы в охранных зонах линий и сооружений связи, линий и сооружений радиофикации выполняются с соблюдением действующих нормативных документов по правилам производства и приемки работ.

Границы зон с особыми условиями использования территории отображены на Схеме границ зон с особыми условиями использования территории.

7.2. Сервитуты

На земельных участках с кадастровыми номерами 24:04:0101001:291 (№ 24-24/005-24/001/028/2015-3474/1 от 16.06.2015), 24:04:0101002:330 (№ 24-24/005-24/001/028/2015-3475/1 от 16.06.2015) установлены сервитуты.

8. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС на функционирование проектируемой территории.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 21.05.2007 № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера подразделяются на ситуации:

- локального характера;
- муниципального характера;
- межмуниципального характера;
- регионального характера;
- межрегионального характера;
- федерального характера.

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, человеческие жертвы, массовые заболевания населения, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом.

На проектируемой территории потенциально опасные объекты отсутствуют.

8.1. Основные показатели по существующим ИТМ Г0ЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации

Оповещение населения об опасностях связанных с возникновением ЧС осуществляется в соответствии с совместным Приказом Министерства чрезвычайных ситуации Российской Федерации, Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации, Министерство культуры и массовых коммуникаций Российской Федерации «Об утверждении Положения о системах оповещения населения» от 25.07.2006 № 422/90/376.

8.2. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах, пожары в зданиях, на коммуникациях.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;

- недостаточное освещение дорог;

- качество покрытий - низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;

- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования объектов жизнеобеспечения и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры. Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

8.3. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного характера

На проектируемой территории из чрезвычайных ситуаций природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений.

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений, воздействия молний, снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденным Распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

Для защиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций от воздействия молний применяются различные способы: установка молниеприемников, токоотводов и заземлителей, экранирование и др.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций», утвержденной Приказом Минэнерго России от 30.06.2003 №280,

которая распространяется на все виды зданий, сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

Тип и размещение устройств молниезащиты выбираются на стадии проектирования нового объекта, чтобы иметь возможность максимально использовать проводящие элементы последнего. Это облегчит разработку и исполнение устройств молниезащиты, совмещенных с самим зданием, позволит улучшить его эстетический вид, повысить эффективность молниезащиты, минимизировать ее стоимость и трудозатраты.

Соблюдение норм при выборе молниезащиты существенно снижает риск ущерба от удара молнии.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 01.03.1993 г. № 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально 11 опасных объектов» создание локальной системы оповещения на проектируемых объектах не требуется.

Проектируемые объекты не являются потенциально опасными, поэтому на них отсутствуют источники возникновения ЧС, информацию о которых необходимо доводить до людей находящихся на территории объекта и заинтересованных организаций.

8.4. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне (ГО). Обоснование категории объекта по ГО

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом месторасположения объекта.

В соответствии с положениями постановления Правительства РФ от 19.09.98 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» проектируемые объекты не категорированные.

8.5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются одним или несколькими из следующих способов:

- применение объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;

- устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;

- устройство систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

- применение систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;

- применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности;

- устройство на технологическом оборудовании систем противовзрывной защиты;

- применение первичных средств пожаротушения;

- организация деятельности подразделений пожарной охраны.

Здания, сооружения и строения на проектируемой территории должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться зданиями, сооружениями и строениями.

Номенклатура, количество и места размещения первичных средств пожаротушения устанавливаются в зависимости от вида горючего материала,

объемно-планировочных решений здания, сооружения или строения, параметров окружающей среды и мест размещения обслуживающего персонала.

Мероприятия по противопожарной защите автомобильной дороги и мостового перехода предусматриваются с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения.

На данном объекте размещение или производство каких-либо опасных технологических процессов не предусматривается. Единственную опасность представляет транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ) в автомобильных цистернах.

Система охранно-пожарной сигнализации на данном объекте проектом не предусмотрена.

Проектом предусмотрены следующие решения по обеспечению взрывопожаробезопасности:

- В точке подключения, и в местах перехода под естественными преградами, в местах отводов на перспективное подключение, предусмотрены отключающие устройства. Задвижки предусмотрены в надземном исполнении. Отключение производится вручную дежурными монтерами специализированной службы эксплуатирующей организации. Время отключения может составлять до сорока минут.

- Проектом предусмотрены все необходимые нормативные требования, как к конструкции газопроводов, так и к расположению их относительно жилой застройки, ЛЭП, дорог, коммуникаций.

- Систематическими работами в период эксплуатации газопроводов являются: обходы газопроводов; проверка загазованности в колодцах и подвалах на расстоянии 15 м в обе стороны от газопроводов; проверка дополнительно, в случае обнаружения утечки, колодцев и подвалов в радиусе 50 м от места утечки.

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ А ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ МП «ГТС» ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 01.02.2016Г. №01-13/01

муниципальное предприятие
ЗАТО Железногорск Красноярского края
ГОРОДСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ
(МП «ГТС»)
Ленинградский пр-т, 57, Железногорск-10, Красноярского края
РОССИЯ, 662980, тел. (391 9) 74 35 66, факс 74 10 45
e-mail:office@gts.k26.ru., www.k26.ru ;www.tv.k26.ru
ИНН 2452015013/КПП 245201001
ОКПО 21924702/ОГРН 1022401406653

10.02.2016 № 01-13/01
На № 12/16 от 01.02.2016г.

Директору
ООО «Дорпроект»
А.В. Когодееву

Технические условия

Существующий кабель связи МКСБ 4х4х1,2 МП «ГТС», проходящий вдоль автомобильной дороги Красноярск-Железногорск на участке ПК 0 - ПК 45 в Берёзовском районе Красноярского края, 2 этап реконструкции ПК 0+00 - ПК 25+80 (корректировка) попадает в зону реконструкции данной автодороги и подлежит выносу из зоны строительства в соответствии со ст.6 Закона «О связи» № 126-ФЗ.
При проектировании выноса данного кабеля определить и обозначить точки подключения (с двух сторон) к существующему кабелю связи МКСБ4х4х1,2.
Перед проведением монтажных работ по подключению к существующему кабелю МКСБ 4х4х1,2 необходимо выполнить согласование с МП «ГТС».
В местах пересечения с автомобильными, железными дорогами и другими коммуникациями предусмотреть защиту проектируемого кабеля от повреждений в соответствии с нормами проектирования РД 45.120-2001г.
Готовый проект согласовать с МП «ГТС».

Директор А.М.Тюнин

Бабинов Николай Прохорович
8(3919)76-50-03

Система менеджмента качества МП «ГТС» сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ИСО 9001:2008 (ГОСТ ISO 9001-2011)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б ПИСЬМО СЛУЖБЫ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 24.11.2016Г. №102-2070

003618

Служба по государственной охране
объектов культурного наследия
Красноярского края

ул. Сурикова, д. 23, г. Красноярск, 660049
т. (391) 249-30-56
ОКОГУ 2300231, ОГРН 1152468019032
ИНН/КПП 2466161462/246601001

24.11.2015 №102-2070
На № 125/15 от 18.09.2015

Директору
ООО «Красдорпроект»
Д.М. Шишлакову
ул. Дубровинского, 112, оф. 402
г. Красноярск
660021
(простое, по e.mail: Krasdp@mail.ru)

О категории участка
в Берёзовском районе

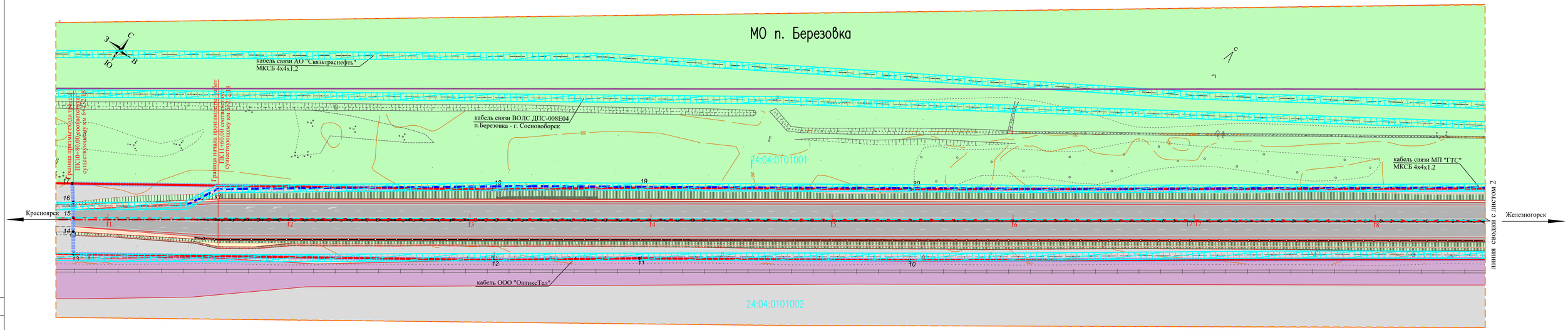
В связи с Вашим обращением о наличии объектов культурного наследия на земельном участке, отводимом под проведение проектных работ по реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск на участке ПК0 – ПК 45 в Берёзовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25-80 (корректировка» (далее – Участок), сообщаем.

Согласно представленной схеме расположения Участка, в его границах объекты культурного наследия и выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объектов культурного (археологического) наследия, отсутствуют.

Заместитель руководителя – начальник
отдела государственного надзора, учёта
и использования объектов культурного наследия В.Г. Буторин

Муратов
8 (391) 212 51 72

Схема сводки листов



Условные обозначения	
11	поворотные точки красных линий
1	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Обочина
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	переустраиваемый подземный кабель связи МП "ГТС" МКСБ 4х4х1,2
3м	горизонтали
Условные обозначения территориальных зон	
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
Зоны с особыми условиями использования территории	
	охранная зона кабеля связи
	граница охранной зоны железной дороги

Условные обозначения границ:	
	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Дорпроект"
4. Публичные сервитуты отсутствуют.
5. ООПТ федерального,регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов регионального значения в проекте отсутствует.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шадрина			07.16
ГИП		Шишлаков			07.16
Н.контр.		Когодеев			07.16

ПТС - 67/15 - ППТ 1.1

Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс

Проект планировки территории

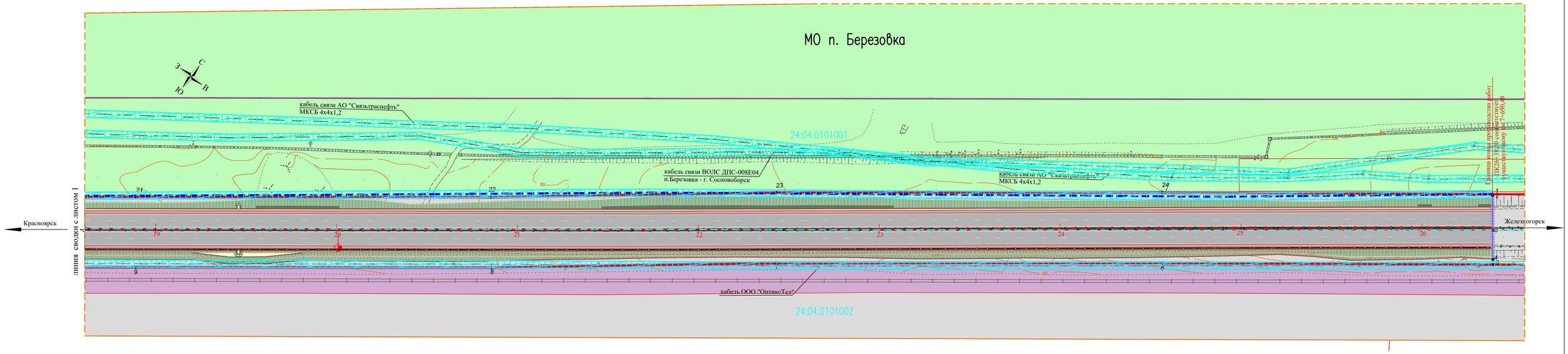
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Основной чертеж планировки территории М 1:1000

ООО «Дорпроект»

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

А1	поворотные точки красных линий
1	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Обочина
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	переустраиваемый подземный кабель связи МП "ПТС" МКСБ 4х4х1,2
1м	горизонтали
	Условные обозначения территориальных зон:
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
	Зоны с особыми условиями использования территории
	охранная зона кабеля связи
	граница охранной зоны железной дороги

Условные обозначения границ:

	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Ворпроект"
4. Публичные сервитуты отсутствуют.
5. ООПТ Федерального регионального, местного значения отсутствует.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов регионального значения в проекте отсутствует.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

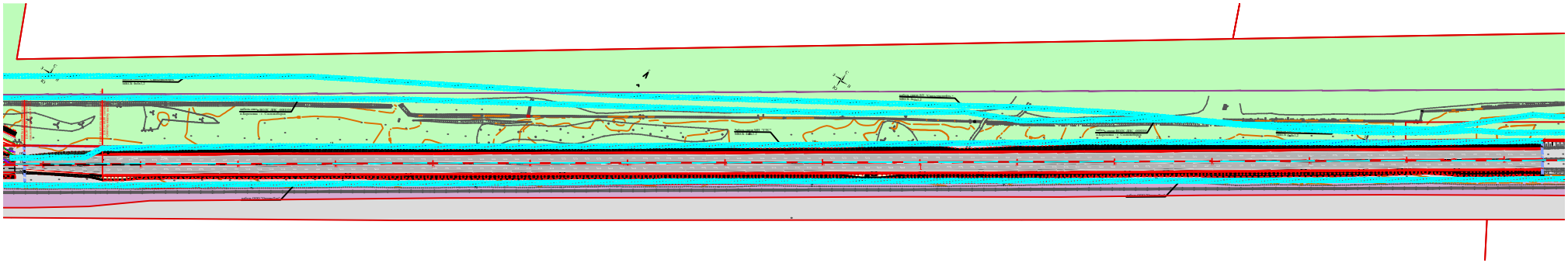
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ПТС - 67/15 - ППТ 1.1	Лист 2

Формат А3х3

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Приложение №___

Документация по планировке территории объекта :
"Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края .
2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс"
Основной чертеж планировки территории



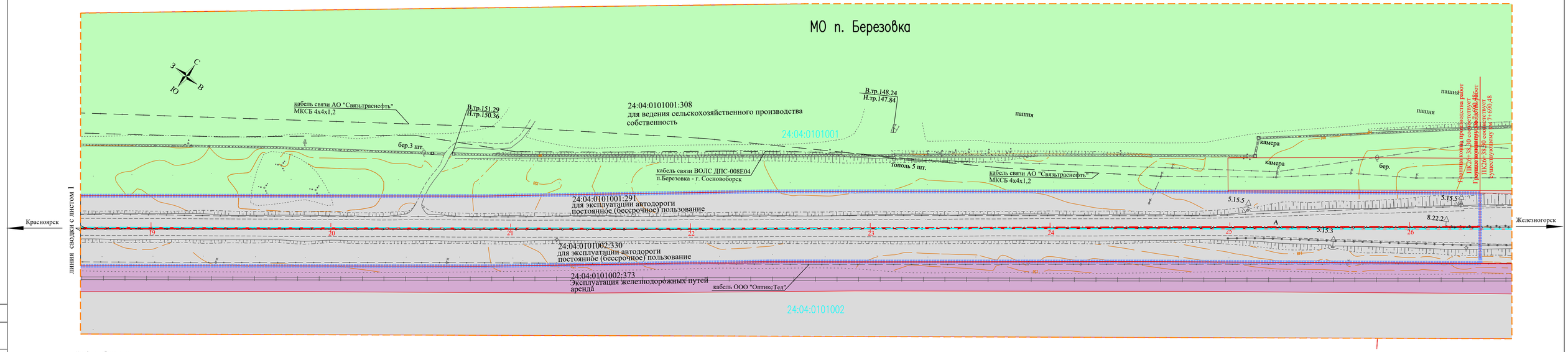
Условные обозначения границ:	
	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории
Условные обозначения территориальных зон:	
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
Зоны с особыми условиями использования территории	
	охранная зона кабеля связи
	граница охранной зоны железной дороги

Условные обозначения	
11	поворотные точки красных линий
1	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Обочина
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	переустраиваемый подземный кабель связи МП "ТТС" МКСБ 4х4х1.2
330	горизонтали

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0.5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Дорпроект"
4. Публичные сервитуты отсутствуют.
5. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов регионального значения в проекте отсутствует.

Схема сводки листов



Условные обозначения

1	поворотные точки красных линий
$1_{ПК}$	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	железнодорожные пути
	существующее барьерное ограждение
	существующий дорожный знак
	кабельные линии связи
3м	горизонтали

Условные обозначения территориальных зон:

	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории

Условные обозначения границ:

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0.5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Дорпроект"
4. Публичные сервитуты установлены: КН 24:04:0101001:291, КН 24:04:0101002:330
5. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

1. Система высот: балтийская.
2. Система координат: местная, 167.
3. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ПТС - 67/15 - ППТ 2.2	Лист 2

Согласовано

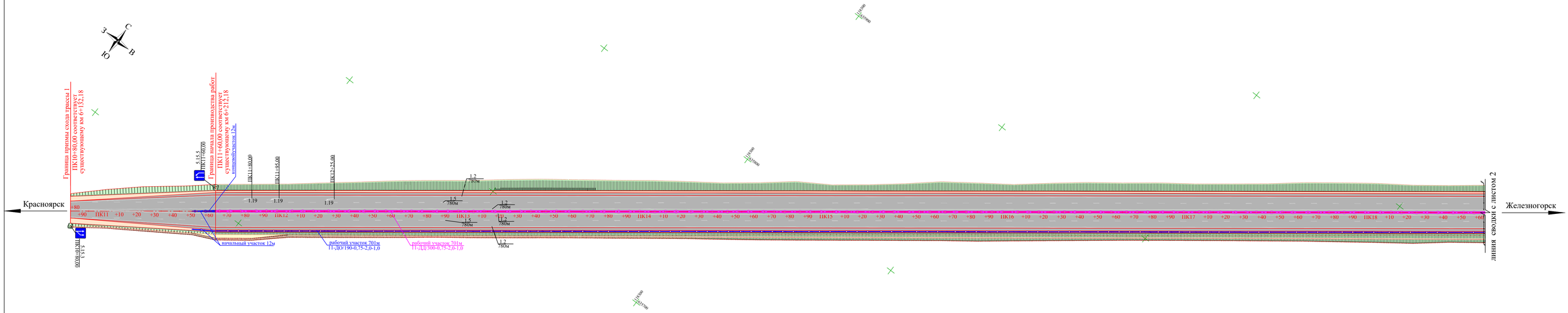
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

N знака по ГОСТ
КМ+ - знак дорожный проектируемый на металлической стойке, с плитой.

1.2 / 100 м - числитель - номер дорожной разметки
знаменатель - длина дорожной разметки

Барьерное ограждение:

группа Б с удерживающей способностью У2

- барьерное ограждение типа 11-ДО/190-0,75; 2,0-1,0 / ГОСТ 26804-2012

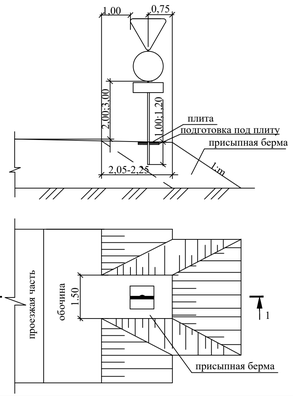
группа Б с удерживающей способностью У4

- барьерное ограждение типа 11-ДЛ/300-0,75; 2,0-1,0 / ГОСТ 26804-2012

- проезжая часть с покрытием из ЩМА
- обочина
- откосы
- бермы для установки опор дорожных знаков

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

1 - 1

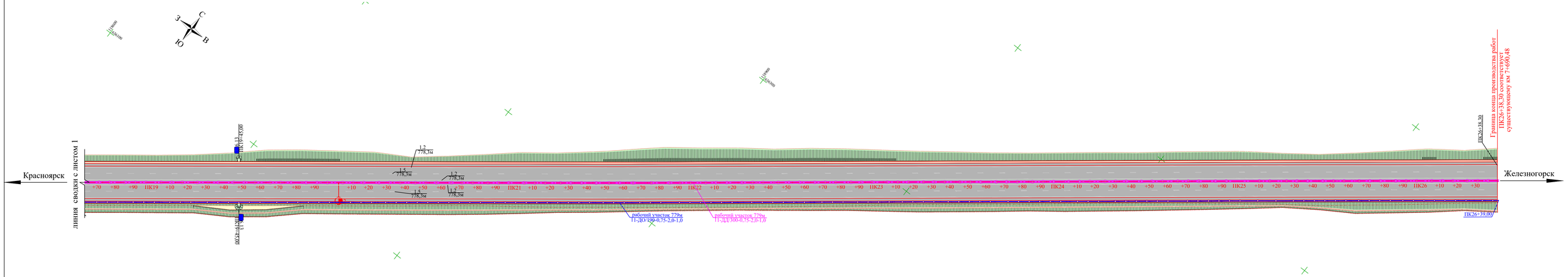


1. Дорожные знаки установлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Световозвращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
2. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Световозвращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
3. Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования".
4. Все размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТС - 67/15 - ППТ 2.3		
						Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс		
Разраб.		Шадрина			07.16	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шишлаков			07.16		П	1	2
Н.контр.		Когодеев			07.16				
						Схема организации улично-дорожной сети М 1:1000	ООО «Дорпроект»		

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

N знака по ГОСТ
КМ+ - знак дорожный проектируемый на металлической стойке, с плитой.

1.2 / 100 м - числитель - номер дорожной разметки / знаменатель - длина дорожной разметки

Барьерное ограждение:

группа Б с удерживающей способностью У2

- барьерное ограждение типа 11-ДО/190-0,75; 2,0-1,0 / ГОСТ 26804-2012

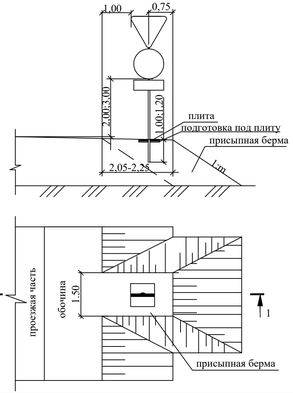
группа Б с удерживающей способностью У4

- барьерное ограждение типа 11-ДЦ/300-0,75; 2,0-1,0 / ГОСТ 26804-2012

- проезжая часть с покрытием из ЩМА
- обочина
- откосы
- бермы для установки опор дорожных знаков

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

1 - 1

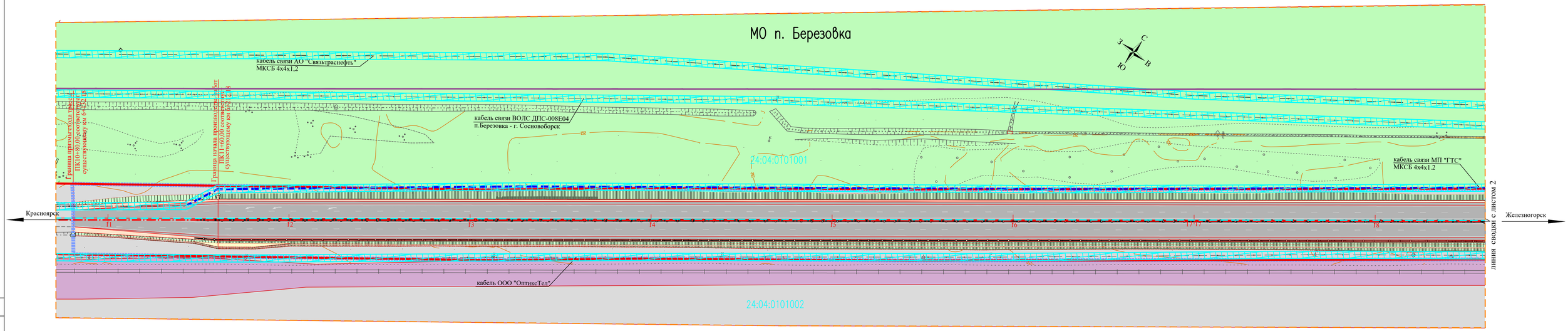


1. Дорожные знаки установлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Световозвращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
2. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Световозвращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
3. Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования".
4. Все размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ПТС - 67/15 - ППТ 2.3	Лист 2

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

1	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Обочина
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	переустраиваемый подземный кабель связи МП "ГТС" МКСБ 4х4х1,2
1%	горизонтали
	Условные обозначения территориальных зон
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
	Зоны с особыми условиями использования территории
	охранная зона кабеля связи
	граница охранной зоны железной дороги

Условные обозначения границ:

	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
3. План составлен по материалам изыскания, выполненным ООО "Дорпроект"
4. Публичные сервитуты установлены: КН 24:04:0101001:291, КН 24:04:0101002:330
5. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шадрина			07.16
ГИП		Шишлаков			07.16
Н.контр.		Когодеев			07.16

ПТС - 67/15 - ППТ 2.5

Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс

Проект планировки территории

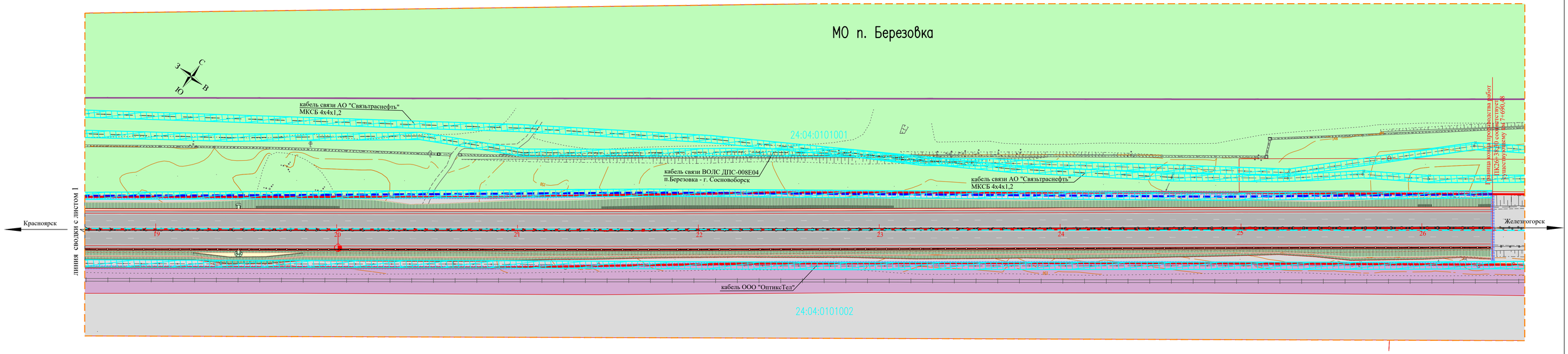
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Схема границ зон с особыми условиями использования территории
М 1:1000

ООО «Дорпроект»

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Обочина
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	переустраиваемый подземный кабель связи МП ТТС" МКСБ 4х4х1,2
330	горизонтали
	Условные обозначения территориальных зон
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
	Зоны с особыми условиями использования территории
	охранная зона кабеля связи
	граница охранной зоны железной дороги

Условные обозначения границ:

	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечание

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
3. План составлен по материалам изыскаий, выполненных ООО "Дорпроект"
4. Публичные сервитуты установлены: КН 24:04:0101001:291, КН 24:04:0101002:330
5. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

Согласовано

Взам. инв. №

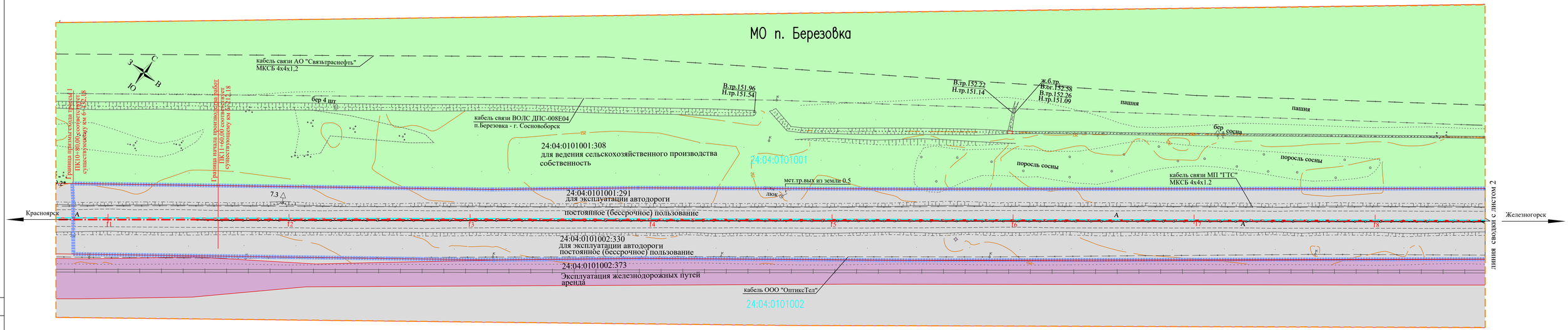
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ПТС - 67/15 - ППТ 2.5	Лист 2

Формат А3х3

Схема сводки листов



Условные обозначения

П1	поворотные точки красных линий
	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	железнодорожные пути
	существующее барьерное ограждение
	существующий дорожный знак
	кабельные линии связи
3м	горизонтали

Условные обозначения территориальных зон

	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории

Условные обозначения границ:

	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГКН
24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0.5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО ПДорпроект?
4. Публичные сервитуты установлены: КН 24:04:0101001:291, КН 24:04:0101002:330
5. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шадрина			07.16
ГИП		Шишлаков			07.16
Н.контр.		Когодеев			07.16

ПТС - 67/15 - ППТ 2.2

Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс

Проект планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000

ООО «Дорпроект»

Формат А3х3