



Дорога – наша профессия!

СПАСИБО
ЗА ЗАБОТУ!

Ветераны отрасли
на базе отдыха

Стр. 4

ЛЕТО – ПОРА
РЕМОНТОВ

Благоустройство
транспортной

сети края **Стр. 5**

СОРЕВНУЮТСЯ
ВОДИТЕЛИ

Конкурс профессионального
мастерства автотранспортников

Стр. 6

Модернизация улично-дорожной сети

В 2011 году в рамках мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления в Красноярском крае» на 2011-2013 годы из краевого бюджета выделено 500 миллионов рублей на предоставление субсидий муниципальным образованиям края для развития и модернизации улично-дорожной сети.

В этом году такие субсидии получили 88 населенных пунктов края. Основной вид работ в заявках на субсидии – ремонт улично-дорожной сети. Уже проводятся аукционы на выполнение работ.

– В территориях, где работа организована четко и оперативно, завершено проведение торгов и активно ведутся ремонты, – заявил министр транспорта края Захар Титов.

К примеру, в Назарово из семи улиц работы выполнены на пяти, в Шарыпово выполнено 80% от общего объема работ, приступили к работам в Минусинске, Ужуре и ряде других территорий.

Порядок отбора перевозчиков

Министерство транспорта Красноярского края предлагает обсудить проект постановления правительства Красноярского края «Об утверждении порядка проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в Красноярском крае».

Проект постановления находится на странице портала по адресу: <http://www.krskstate.ru/zakonprojekts/documents/0/doc/6245>.

– Министерство продолжает практику общественных обсуждений и предлагает гражданам ознакомиться с проектом постановления и в течение месяца высказать свои предложения и замечания, воспользовавшись формой интернет-обращения. Поступившие в адрес министерства предложения будут использованы при формировании порядка проведения конкурсов, – сообщил министр транспорта края Захар Титов.

Свои предложения можно также направить в письменном виде по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, 47.

Министерство транспорта Красноярского края.

Разрешения на перевозку грузов

С 3 августа 2011 года КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» осуществляет согласования маршрутов перевозки и выдает разрешения на перевозку опасных грузов (химических, ядовитых, взрывчатых, радиоактивных и легковоспламеняющихся веществ и др.) по дорогам регионального и муниципального значения.

В 2007 году в связи с изменением федерального законодательства на Министерство транспорта РФ были возложены обязанности разработать порядок перевозки опасных грузов, но с ГИБДД полномочия по выдаче разрешений и согласований на такой вид перевозок сняты не были. С марта 2011 года в связи с выходом Закона «О полиции» эти полномочия с ГИБДД были сняты. В связи с изменением законодательства получить разрешение на перевозку опасных грузов, согласовать маршрут было невозможно.

В июле 2011 года, после того как отраслевое министерство России поручило своим коллегам на местах разработать необходимые документы, министерством транспорта Красноярского края были разработаны и приняты два регламента, согласно которым государственная услуга по выдаче согласований маршрутов перевозки и выдаче разрешений на перевозку опасных грузов с 03.08.2011 г. осуществляется в полном объеме.

Министерство транспорта Красноярского края передало КГБУ «КрУДор» полномочия на выдачу согласований и разрешений или запретов на перевозку опасных грузов.

Заявление установленной формы рассматривается в течение трех дней. За это время осуществляется проверка предоставленных сведений, после чего принимается решение об отказе либо о принятии его к работе. Решение можно обжаловать в установленном законом порядке.

Отказ в выдаче разрешения возможен, если на маршруте запрещено движение автомобилей с опасными грузами, если согласие на перевозку не дали органы местного самоуправления муниципальных образований, через которые проходит маршрут, если получен отказ от владельцев иных дорог, по которым проходит маршрут, если предоставлены недостоверные данные или неполные сведения о транспортном средстве, грузах, отсутствуют документы на груз, технические характеристики транспортного средства не соответствуют требованиям безопасности, а водитель не имеет соответствующую квалификацию и категорию.

Согласно закону, стоимость согласования маршрута и выдачи разрешения на перевозку опасных грузов по дорогам общего пользования составляет 800 рублей. Однако КГБУ «КрУДор» выдает их бесплатно, поскольку решение на федеральном уровне еще не принято.

Капитальный ремонт мостов

Курагинский район

На 133-м километре автодороги Минусинск – Курагино – Артемовск капитально отремонтирован однопролетный железобетонный мост через реку Тартазяк.

С мая текущего года ООО «Мостремстрой» приступило к ремонтным работам. В соответствии с проектной документацией на объекте капитально отремонтированы опоры моста, заменены пролетные строения, выполнены работы по устройству нового мостового полотна: установлены перильное и барьерное ограждения, усилено сопряжение моста с насыпью, уложена дорожная одежда.

Этот небольшой по протяженности мост, его длина 10 метров, обеспечивает транспортную связь Кордовского сельского совета с населением более тысячи человек с районным центром Курагино. Кроме этого, из п. Усть Каспа школьный автобус возит детей в п. Кордово, по этому же направлению ходит маршрутный автобус.

Финансирование работ осуществлялось из краевого бюджета в соответствии с программой «Дороги Красноярья на 2009-2011 годы».

Идринский район

К ремонту железобетонного моста через ручей на 24 км автодороги Идринское – Большие Кныши – Тагаплет в марте текущего года приступило ООО «СК «КрасМостРемСтрой». Мост соединяет Идринский и Курагинский районы. За четыре месяца однопролетное искусственное сооружение длиной почти семь метров было отремонтировано в соответствии с нормативными требованиями. Во время выполнения работ капитально отремонтированы опоры моста, заменены пролетные строения, выполнено устройство нового мостового полотна.

Деревянный мост через ручей на 21 км автодороги Большая Идра – Козино после капитального ремонта стал однопролетным железобетонным. Этот мост длиной 16 метров – единственное связующее звено для жителей села Отрок и деревни Козино с районным центром. Мостовики ООО «Гранви» с марта по июль текущего года в соответствии с контрактом выполнили капитальный ремонт моста: отремонтировали опоры, заменили пролетные строения, произвели устройство нового мостового полотна.

Ремонт мостовых сооружений выполнялся в соответствии с краевой программой «Дороги Красноярья на 2009-2011 годы». Всего в текущем году на автомобильных дорогах общего пользования выполняются работы по ремонту пятнадцати мостовых сооружений в тринадцати районах края.

Ремонт автодорог

В Казачинском районе выполнен ремонт участков автодороги Красноярск – Енисейск (161-162 км, 163-170 км). Работы на них начались весной прошлого года. В ходе выполнения работ восстановлено асфальтобетонное покрытие и дорога приведена в соответствие с нормативными требованиями. Все необходимые ремонтные работы дорожники выполнили досрочно. Согласно проектной документации сдача объекта была запланирована на сентябрь текущего года, но стабильное финансирование позволило сдать объект с опережением на месяц.

Восстановительные ремонтные работы асфальтобетонного покрытия выполнялись еще на одном участке автодороги Красноярск – Енисейск (95-112 км) в Большемуртинском районе. В прошлом году было отремонтировано 9 км асфальтобетонного покрытия, в этом году завершены работы на оставшихся 8 км.

В Шушенском районе для обеспечения безопасности и комфорта жителей поселка Шарып отремонтирована автобусная остановка с устройством автопавильона, установочной и посадочной площадок. Теперь более 200 человек, проживающих в поселке, могут цивилизованно пользоваться услугами пассажирского транспорта.

«Обратная связь»

На сайте КГБУ «КрУДор» заработали две новые вкладки: «Вопрос – ответ» и «Опрос населения по качеству автомобильных дорог Красноярского края».

В разделе «Обратная связь» посетители сайта в корректной форме могут задать интересующий их вопрос, касающийся строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Красноярского края и искусственных сооружений на них. В этом же разделе можно оценить уровень состояния краевых автомобильных дорог общего пользования, находящихся за пределами муниципальных образований.

Новые вкладки разработаны для того, чтобы приобщить население к процессу мониторинга состояния краевых трасс с целью наиболее полного удовлетворения общественного спроса на автодорожную услугу.

Информационно-аналитический отдел КГБУ «КрУДор».

Следуя прежнему курсу

В «Лесосибирск-Автодоре» стремятся использовать любой погожий день, чтобы выполнить намеченные объемы. Реализации всех планов немало мешает время проведения торгов: они, как правило, идут под осень, не всегда стабильное финансирование и другие веские причины, которые мы затронули в нашем интервью с генеральным директором ГП КК «Лесосибирск-Автодор» Андреем Павловичем КУЗЬМИНЫМ.

– В начале нашей беседы разрешите, Андрей Павлович, поздравить вас с назначением на должность руководителя одного из крупнейших предприятий дорожной отрасли Красноярского края. Пожелать вам, чтобы на этом нелегком поприще все у вас получилось.

– Мое назначение на должность генерального директора в Законодательном Собрании края прошло 9 июня, 22 июня трудовой контракт был подписан министром транспорта Захаром Леонидовичем Титовым.

Никто не ожидал, никто не думал, что так скоропостижно уйдет из жизни Сергей Павлович Портнягин, бессменный руководитель «Лесосибирск-Автодора» на протяжении 30 лет. Ноша на меня, скажу честно, свалилась непростая. Очень тяжело иногда принимать решения, все надо самому осваивать, «набивать шишки». Если бы был жив Сергей Павлович, все было бы значительно легче...

С.П. Портнягиным сделано, конечно, очень многое, будем стараться его политику продолжать, следовать прежнему курсу: на сохранение трудового коллектива, обеспечение его объемами работы, выполнение всех поставленных перед нами задач.

– Андрей Павлович, вы же из династии дорожников?

– Да, можно сказать и так. Мой отец, Павел Степанович Кузьмин, трудился на нашем предприятии с 1982 года, много лет был начальником планово-производственного отдела. Он Почетный дорожник России, это звание ему присвоено Министерством Росавтодора в 1996 году. Отец ушел на пенсию из «Лесосибирск-Автодора» по состоянию здоровья.

По окончании Лесосибирского филиала СибГТУ я начинал дорожным мастером. В 1996 году



Сергей Павлович отправил меня на переобучение. Поступил на заочный факультет КрасГАСА на специальность «Автомобильные дороги и аэродромы», в 2000 году защитил диплом по этой специальности.

Отработал в «Лесосибирск-Автодоре» пять лет. Затем ушел в ООО «Чистый город» заместителем директора, проработал четыре года. Год назад Сергей Павлович позвал меня снова в «Лесосибирск-Автодор», 1 июля 2010 г. был назначен его заместителем. И, как я уже сказал, после смерти С.П. Портнягина исполнял обязанности руководителя, а затем был утвержден генеральным директором.

– Расскажите, какие ремонтные работы уже ведутся в зоне обслуживания «Лесосибирск-Автодора» и какие планируются?

– На автодороге Красноярск – Енисейск в Енисейском районе будет выполнен один километр дороги, мы уже приступили к этим работам, и один километр (участки с разрывом) будет сде-

лан в Казачинском районе, к середине августа мы закончим освоение целевых средств.

На автодороге Епишино – Северо-Енисейский приступим к работам с 91-го по 105-й км, проведем ремонт дорожного полотна протяженностью 14 км. Будет выполнено устройство щебеночного покрытия толщиной 20 см, надо закрыть скальное основание, оно является труднопроходимым и не подлежит грейдеру. Работы ориентировочно на 28 дней, надо уложить порядка 28 тысяч кубометров щебня.

Будут продолжены ремонтные работы и на участке с 19-го по 32-й километр, сейчас ведется согласование с Управлением автомобильных дорог в связи с тем, что была некачественно составлена проектная документация. Об этом говорилось и на совещании по вопросам развития автодорожной сети в северных городах и районах края, которое провел в нашем городе министр транспорта Красноярского края З.Л. Титов.

Большая беда для дорожной отрасли – проведение торгов, они проходят в конце июля, августе, начале сентября, что недопустимо. Торги должны заканчиваться в первом квартале, и работать дорожникам надо в строительный сезон. Ремонт дороги Епишино – Северо-Енисейский с 61-го по 70-й километр был проведен осенью прошлого года, подрядная организация ДСК «Регион» второй месяц доводит его до нормального состояния. Хотя все можно было сделать спокойно летом, из-за поздних торгов работы сдвинулись на осень, в результате приходится поправлять недоделки. И

от объекта отказываться нельзя, и выходить на ремонтные работы уже поздно, ситуация с торгами абсолютно ненормальная.

Если в 2012 году с образованием дорожного фонда ситуацию с торгами удастся выправить, это положительно повлияет на дорожную отрасль края. В связи с образованием дорожного фонда, по предварительным прогнозам, отрасль может получить около 3 миллиардов рублей.

Дорога Епишино – Северо-Енисейский имеет стратегическое значение для края. Северо-Енисейский район – золотое сердце России, здесь расположено крупнейшее золотодобывающее предприятие «Полус». Район-донор отчисляет средства в краевую и федеральную казну. Главную дорожную артерию Северо-Енисейского района надо спасать. И мы готовы это сделать, выполнить объемы, мощности, материалы у нас есть, карьеры, из-за которых в прошлом году было много сложностей, отведены. Нужно финансирование строительства, проектных работ.

– В состав «Лесосибирск-Автодора» вошел Мотыгинский филиал. С чем связаны эти изменения?

– Произошло это в связи с политикой правительства Красноярского края по реорганизации дорожной отрасли. Для лучшей управляемости дорожные предприятия края принято разграничить по географическому признаку: юг, север, восток, запад, центр. Дорожная отрасль должна быть разбита на пять территориальных зон.

Теперь у нашего предприятия два филиала – Енисейский и Мотыгинский. Объемы увеличились, требования возрастают, но я уверен, что при правильном подходе к дорожной отрасли коллективу «Лесосибирск-Автодора» они по плечу.

Гульфия ТАХОВЕЕВА.

Спасибо за заботу!

И вновь, как в прошлые годы, база отдыха «Красноярский дорожник» принимает дорогих гостей – ветеранов отрасли. Эта традиция зародилась здесь в первые годы создания базы, и, продолжая ее, директор ООО «Союз-Д» Владимир Васильевич Козлов не скрывает гордости и волнения: – Говорят, что самодостаточность общества оценивается по его отношению к старикам и детям. Встречаясь с представителями железной дороги, Красмаша, других предприятий и рассказывая им о нашей базе, я нередко замечал некую зависть. Отдых ветеранов у них организован совсем не так, пенсионеры, увы, часто бывают забыты. Мы хорошо помним перестроечные годы, когда не до социальной инфраструктуры было – вопрос стоял о выживании предприятий.



Но прошли годы, и настало время наверстывать упущенное. И когда в начале 2002 года руководитель КГУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов задумал создание здравницы дорожников края, было немало скептиков. И вот уже в следующем году «Красноярский дорожник» отметит десятилетие.



За это время база стала настоящим уголком здоровья, где проводят летний отдых тысячи работников отрасли края. База была задумана как место отдыха для людей среднего достатка, не имеющих возможности ездить летом на южные курорты, да еще всей семьей. Так и получилось. А сколько здесь отдыхает ребятшек – от двух месяцев до 15 лет. В этом году число отдохнувших у нас детей превысило 400 человек.

Опыт создания базы отдыха

для работников отрасли высоко оценил побывавший на базе министр транспорта Красноярского края Захар Леонидович Титов.

И, конечно, с особым почетом принимаем мы ветеранов отрасли, которые по установившейся традиции приезжают сюда в конце оздоровительного сезона, в августе. Встречи проходят с особой торжественностью – с праздничным банкетом, музыкальным сопровождением (в этом году гармонист играл полюбившиеся гостям мелодии). Доброй традицией станет и то, что открывают сезон руководители – с поднятием флага под Гимн России. А закрыли сезон,

опуская флаги Красноярского края и базы отдыха, ветеран Ачинского ДРСУ Раиса Ивановна Киселева и Герой Социалистического Труда, ветеран Красноярской ДПМК Эдий Игнатьевич Павлов.

В этом сезоне на базу съехались 53 ветерана из одиннадцати дорожных предприятий края.

Руководителям предприятий не надо жалеть средств на отдых людей, чьими руками строились и ремонтировались дороги, воссоз-

давалась транспортная инфраструктура края. Для предприятия это не такие и большие деньги, а людям, посвятившим жизнь отрасли, приезд сюда, на базу, это радость, положительные эмоции, свидетельство того, что о них помнят и заботятся.



Сергей Николаевич Костин, ветеран Березовского филиала, работал водителем, кочегаром, дорожным рабочим, 33 года дорожного стажа:

– Приезжаем сюда с женой, тоже работником Березовского филиала, заведующей складом Верой Афанасьевной второй год, и радует, что с каждым разом находим все новые изменения, к лучшему, конечно. Вот в этот приезд увидели новую игровую площадку, зелени вокруг стало больше. В домике созданы все необходимые условия – вода, горячая и холодная, холодильник, телевизор. Хотя телевизор смотреть здесь и времени нет. Гораздо интереснее общаться с коллегами, ездить на экскурсии, купаться и загорать. Приятно, когда видишь такое отношение к людям, отдавшим предприятию все силы.



Надежда Николаевна Сергеева, ветеран Шушенского филиала ГП «КрайДЭО», работала бухгалтером, 32 года дорожного стажа:

– Мы вместе с мужем Валерием Ивановичем, который до выхода на пенсию трудился автогрейдеристом, на базе впервые, и впечатления самые яркие. Большая наша благодарность организаторам, понравилось все – и домик, в котором живем, и столовая с большим выбором блюд, и, конечно, баня, в которой хорошо попариться после купания в озере. А сколько впечатлений от экскурсий на озеро Шунет, Туз, на Туимский провал.

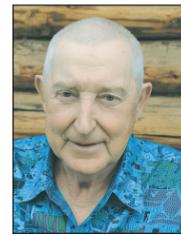
Эдий Игнатьевич Павлов, ветеран ООО «Красноярская ДПМК»:

– За четыре года, что я приезжаю сюда, в нашу дорожную здравницу, с удовлетворением замечаю много перемен к лучшему. Это и постоянное водоснабжение,



и благоустроенные домики, и настоящая русская баня, и прекрасная столовая. Обо всем этом мы не могли и мечтать в былые годы.

Когда-то был такой лозунг: «Все во благо человека, все во имя человека». Здесь, в «Красноярском дорожнике», мы видим зримое воплощение этого девиза.



Юрий Александрович Кочнев, заслуженный ветеран ГП КК «Ачинское ДРСУ», 38 лет дорожного стажа:

– Пожалуй, больше всего по численности сюда, на базу отдыха, приехало представителей нашего предприятия. Коллектив у нас сплоченный, дружный, и никогда не забывали тех, кто вышел на заслуженный отдых.

Здесь, на базе, я встретился с ветераном Красноярскавтодора Тамарой Феоктистовной Зарубиной, с которой вместе работали по профсоюзной линии и с тех пор не виделись более 20 лет. Казалось, воспоминаниям не будет конца... Вот за все это – за теплоту приема, за радость встреч, за прекрасную организацию отдыха мы от души благодарим и руководителя КГБУ «КрУДор» Сергея Филипповича Зяблова, и директора ГП КК «Ачинское ДРСУ» Александра Александровича Петрова, и директора базы Владимира Васильевича Козлова.



Евгений Павлович Шульгин, ветеран Красноярскавтодора, Почетный дорожник, работал водителем, 30 лет дорожного стажа:

– Пребывание здесь, у озера Шира, для меня, да и для всех, кто сюда приезжает, незабываемое событие. Очень радует, что нас, ветеранов, не забывают и окружают такой заботой и радушием. Огромное спасибо за это. Здесь для нас созданы все условия, и хотелось бы, чтобы на базу отдыха дорожников приезжало еще больше тех, кто посвятил свою жизнь дорогам, а теперь находится на заслуженном отдыхе.



Лето – пора ремонтов

На краевых автодорогах полным ходом ведутся ремонтные работы. В каждом районе дорожные организации приводят в порядок участки, нуждающиеся в обновлении. Какие работы предстоит выполнить и кто конкретно занят на ремонтных работах – об этом наша подборка.

ГП «КрайДЭО»

Новоселовский филиал

В 2011 году предприятие ведет ремонт автодороги территориального значения «Енисей» – Светлолобово – Малый Имыш на участке 12-22 км. Это переходящий с 2010 года объект. Контрактом предусмотрено устройство шероховатого слоя износа из битумоминеральных открытых смесей (БМО) в 2010 году – 5 км и в 2011 году соответственно 5 км. В сентябре 2010 года уже принято в эксплуатацию 5 км отремонтированной автодороги.

Работы ведет бригада под руководством Николая Андреевича Сайберта. Это квалифицированные механизаторы, отработавшие в филиале по многу лет: машинист асфальтоукладчика Иван Николаевич Карпов, машинисты катков Александр Давыдович Гесс и Геннадий Васильевич Кутищев, Михаил Геннадьевич Артамонов, водитель автогудронатора Александр Валерьевич Арбузов, водитель поливомоечной машины Евгений Николаевич Карпов. Работами руководит молодой мастер Александр Александрович Анашкин.

Битумоминеральной смесью фронт работ обеспечивает бригада асфальтобетонного завода: варильщик Александр Иванович Бурцев, помощники варильщика Александр Иванович Нечитайлов, Алексей Николаевич Чанчиков, Алексей Владимирович Дунин, машинист бульдозера Сергей Викторович Карташов.

Рыбинский филиал

В эти дни бригады дорожников предприятия занимаются ремонтом и восстановлением дорожно-знаковой информации, заливкой трещин и ямочным ремонтом асфальтобетонного покрытия, в том числе новым, струйно-инъекционным способом ямочного ремонта. Филиал продолжает начатые в 2010 году работы по ремонту асфальтобетонного покрытия на 2,5-километровом участке автодороги Заозерный – Агинское.

Работы по устройству асфальтобетонного покрытия начала в мае бригада дорожников под руководством мастера Сергея Ивановича Лепина. Уже произведено устройство выравнивающего слоя, работы по ремонту асфальтобетонного по-

крытия будут завершены согласно графику в сентябре.

Дзержинский филиал

Коллективом предприятия производится капитальный ремонт автомобильной дороги Абан – Почет на участке км 27-38.

Дорожники уложат 5,133 км покрытия из гравийно-песчаной смеси. Согласно контракту ТР № 360/08 от 25 ноября 2008 года этот ремонт ведется с 2008 года, и окончательный ввод в 2011 году. Дзержинский филиал работает на этом объекте второй год, в 2010 было введено 4 км и освоено 35000 тыс. рублей.

Всего предстоит освоить 25 052,7 тыс. рублей. Ввод отремонтированного участка намечен на октябрь.

ГП КК

«Каратузское ДРСУ»

В 2011 году проводятся работы на двух объектах ремонта. Это 9 км автодороги Кочергино – Каратузское – Таяты и 14-километровый участок дороги Каратузское – Ширьштук. Предстоит освоить 35 млн. руб. и 26 млн. руб. соответственно. В планах работ – введение 3,3 км двухслойного асфальтобетонного покрытия, установка 1,7 км металлических ограждений (на автодороге Кочергино – Каратузское – Таяты) и 9 км покрытия БМО (на автодороге Каратузское – Ширьштук. Ввод в сентябре 2011 г.

Работы ведутся на автодороге Кочергино – Каратузское – Таяты, где работают две бригады (одна – по подготовке основания под асфальтобетонное покрытие, где задействовано 7 единиц техники, вторая – на укладке асфальтобетонной смеси, где работает 8 единиц техники и 14 человек).

На этих объектах трудятся опытные дорожники: мастер Владимир Янович Кивистик, автогрейдерист Геннадий Михайлович Поляков, машинист асфальтоукладчика Алексей Владимирович Богачев, машинист катка Николай Иванович Белов, водители Валерий Александрович Курников, Александр Афанасьевич Кузин, дорожный рабочий Геннадий Степанович Романов и другие.

ГП КК

«Большемуртинское ДРСУ»

Ремонт 9-километрового участ-

тка автомобильной дороги Красноярск – Енисейск, который ведет предприятие, предусматривает устройство слоя износа из битумоминеральных открытых смесей, укрепление обочин гравийно-песчаной смесью. Завершение работ запланировано на сентябрь 2011 года. И нет сомнений, что все намеченное будет сделано в срок и с хорошим качеством. Ведь на объекте трудится одна из лучших бригад предприятия, руководимая Владимиром Михайловичем Ивасиным. В нее входят машинист асфальтоукладчика Анатолий Алексеевич Саплев, машинисты катка Руслан Дамирович Гиладжеев и Андрей Григорьевич Денисюк, асфальтобетонщики Рашид Хазипович Мухаметзянов, Александр Алексеевич Бычков и Виктор Сергеевич Лалетин, машинист автогудронатора Николай Христьянович Штумф.

ГП КК «ДРСУ-10»

В 2011 году предприятие заключило контракты с КГБУ «КруДор» на ремонт автомобильных дорог: Малый Хабьк – Никольское – Новотроицкое на участке Еленинск – Новотроицкое в Идринском районе, 10-километровый отрезок «Подъезда к Краснотуранску» в Краснотуранском районе, Минусинск – ж/д станция Минусинск на участке км 0+000 – км 12+500 в Минусинском районе, 11-километровый участок автодороги Новая Съда – Уза – Салба в Краснотуранском районе. А

также по содержанию территориальных автодорог юга Красноярского края.

Контракт на содержание автодороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией заключен с ФГУ «Байкалуправдор».

Большая часть запланированных работ уже завершена.

Ведется ремонт автодороги Подъезд к Краснотуранску в Краснотуранском районе, которым занимается бригада под руководством прораба Евгения Николаевича Крицкого. На укладке асфальтобетонного покрытия отлично трудятся машинист укладчика асфальтобетона Сергей Станиславович Тищенко, машинисты катка Николай Григорьевич Тихонов и Петр Юрьевич Шильверст, дорожный рабочий Артем Андреевич Шестириков.

Ремонтом автодороги Минусинск – ж/д станция Минусинск в Минусинском районе занимается бригада под руководством прораба Дмитрия Сергеевича Кармаева. На укладке асфальтобетонного покрытия отлично трудятся машинист укладчика асфальтобетона Андрей Викторович Шадрин, помощник машиниста укладчика асфальтобетона Антон Владимирович Каретников, машинист катка Андрей Иванович Дорожкин, машинист катка Василий Александрович Ерьягин, дорожные рабочие Василий Юрьевич Дуденков и Михаил Викторович Новиков.

Новости

Партийный проект «Единой России»

Инспекционная комиссия под руководством члена Совета Федерации от Красноярского края – представителя в Совете Федерации от Законодательного Собрания Красноярского края Вячеслава Новикова проверила ход работ по строительству нового участка Северного шоссе. Строительство автодороги ведется в рамках партийного проекта «Единой России» «Новые дороги городов России».

– Строительство участка дороги Северного шоссе ведется от кольцевой транспортной развязки вплоть до Енисейского тракта. Это будет двухполосная дорога протяженностью 4 км с односторонним направлением движения. Рядом строится дорога в противоположном направлении. Между собой они будут соединены кольцевыми развязками для переезда с одного участка на другой, – рассказал заместитель генерального директора подрядной организации «Сибагропромстрой» Степан Вишневицкий.

На 60 процентов выполнена работа по установке дорожной «одежды», подходят к концу работы по установке основания, по новой технологии ведется укладка геосинтетической решетки для усиления прочности и противосдвиговых эффектов. Эта технология применяется впервые в Красноярске, можно сказать, дорога будет построена экспериментальными методами. Срок гаран-

тии дороги – 15-20 лет. Полная сметная стоимость участка – 255 миллионов рублей. Добавим, что специально для новой дороги разрабатывается проект примыкания проезда с улицы Авиаторов через виадук.

Глава инспекционной комиссии остался довольным выполнением работы.

– Мы ждем завершения строительства в октябре этого года, основные работы должны быть закончены уже в августе, – сказал Вячеслав Новиков.

В составе комиссии также находилась группа общественного контроля партии «Единая Россия» по Советскому району Красноярска.

– Мы не заметили нарушений, замечаний нет. Надеемся, что новая трасса позволит разгрузить дороги Северного района от пробок, в частности проблемный участок на улице 9 Мая, – сказал представитель общественного контроля Иван Руссо.

Лучшие – МПАТП № 7

Краевой конкурс профессионального мастерства водителей автотранспорта проводится ежегодно в целях повышения профессиональных навыков, престижности труда водителей пассажирского транспорта, улучшения качества и культуры обслуживания пассажиров. Вот и на этот раз 5 августа в Красноярске, на острове Отдыха, собрались представители двадцати команд из городов и районов края, шесть из них представляли Красноярск. Конкурсанты соревновались в скоростном маневрировании, автоэстафете на автобусах ЛИАЗ городского типа, ЛИАЗ междугороднего типа, ПАЗ и автомобилях ГАЗ-3110 «Волга», а также в знании правил дорожного движения.

Где и как правильно и вовремя вывернуть руль, мягко притормозить или припарковаться – это то, что применяют участники соревнований в своей повседневной работе. И, по мнению жюри, большинство конкурсантов со своей задачей справились на «отлично». Это и понятно, ведь на конкурсе были представлены лучшие водители предприятий-перевозчиков.

– Конечно, волновались очень,

вые. Но потом взял себя в руки и откатал всю программу без ошибок. Да и мои товарищи по команде выступили отлично.

Еще один участник – Евгений Хуторской из ПАТП № 7 признается, что, узнав о конкурсе, долго готовился к нему, как и все член

ны ко

ман

ды,

повторял теорию, практиковался в фигурном вождении.

Мужчинам-водителям на конкурсе конкуренцию составила женщина-водитель. О Марине Тит, которая на маршрутном автобусе МПАТП №

7 работает четыре года, наша газета уже рассказывала. На прошлых соревнованиях она заняла второе место и на этот раз не уступила, принесла необходимые баллы своей команде, которая в итоге и оказалась победительницей. В коллективе ее любят и уважают. Коллеги уверяют, что хоть и хрупкая она, а на место поста-



вит любого мужика. Марина показала на конкурсе отличный ре-

порта Красноярского края Захар Титов.

– Такие конкурсы, – подчеркнул он, – способствуют повышению культуры обслуживания и культуры водителей, способствуют выявлению сильнейших в отрасли.

Лучшей по итогам конкурса стала команда муниципального пассажирского автотранспортного предприятия Красноярска № 7. Второе место у команды ОАО «Автоколонна 1967» (Красноярск). Третье место завоевала команда МП «ПАТП» Железнодорожского района.



Водители ПАТП № 7
Степан Семикин и Евгений Хуторской

зультат в мастерстве вождения и знании правил дорожного движения – выполнила задания теста за 34 секунды.

Примечательно, что в этом году у каждой команды появилась своя униформа, каждый из участников в повседневной работе добивается совершенства в профессиональных навыках и качестве обслуживания пассажиров.

Поприветствовать участников конкурса приехал министр транс-



ставит Красноярск на региональных соревнованиях в Омске.

Михаил СОМОВ.



Водитель МПАТП-2 Александр Бекарев

– рассказывает один из участников, водитель Александр Бекарев из МПАТП № 2. – Перед соревнованиями у меня даже давление слегка поднялось. Еще бы, ведь соревнования – это еще одно подтверждение профессионализма и навыков вождения, а я, хоть и водитель с 26-летним стажем, но в таком конкурсе выступаю впер-



Красноярский дорожник стал бойцом сочинского стройотряда

В апреле – июне этого года прошла масштабная федеральная акция «Стройотряд Авторадио».

Чтобы стать ее участником, нужно было сделать своими руками любое общественно полезное дело и прислать на сайт популярной радиостанции фото- или видеотчет о проделанной работе. Принять участие в отборочном конкурсе могли слушатели из всех регионов России, а победители – поехать в стройотряд, на строительство объектов Олимпиады-2014.

Одним из победителей конкурса стал наш земляк, начальник отдела землеустройства КрУДора Александр Толстихин.

Александр отличился тем, что привел в порядок уникальное место близ Красноярска – смотровую площадку на берегу Енисея. В своем письме на «Авторадио» он написал:

«Я коренной красноярец, очень люблю свой родной город. Одно из любимых мест отдыха нашей семьи – смотровая площадка на 23 км дивногорской трассы. Это место связано с жизнью нашего известного земляка, русского писателя Виктора Петровича Астафьева, который любил отдыхать на Слиз-

невском утесе, наслаждаясь сибирскими красотоми. Действительно, вид оттуда открывается захватывающий: внизу – могучий Енисей, а на берегу – родной поселок писателя Овсянка.



Эта площадка – излюбленное место отдыха горожан и гостей Красноярска, сюда по традиции приезжают молодожены, которые оставляют атрибуты семейного счастья в виде ленточек на ветвях деревьев. К сожалению, многие из посетителей не всегда ведут себя сознательно и мусорят на смотровой площадке и прилегающих склонах. Несколько лет подряд, вооружась секатором и граблями, я отправляюсь облагораживать любимое место семейного отдыха. Не стал исключением и этот год.

Организаторы высоко оценили общественную деятельность Александра и наградили его путевкой в сочинский стройотряд.

В течение недели бойцы первой смены трудились на строительстве горнолыжной трассы курорта «Роза Хутор». И не только.

– Сколько всего интересного случилось за эти семь дней, – вспо-

минает Александр. – Работа, экскурсии, развлекательные мероприятия, новые знакомства и встречи с интересными людьми. В общем, на сон нам оставалось по полтора-два часа в сутки.

Поселили нас по высшему разряду – в пансионате правительства Москвы.

Подъем – в 6.45. Затем, после утренней линейки и завтрака, мы выезжали на рабочий объект. Курорт «Роза Хутор» находился в полутора часах езды от пансионата, так что к работе мы приступали только в десять часов и работали до трех. Работа заключалась в очистке горнолыжной трассы от крупных камней и палок, а также мусора, чтобы при небольшой толщине снега специальные снегоуплотнительные машины могли укатать ровный и прочный слой снега. Камни закладывались в ливневки (по склону горы через каждые 20-30 метров), палки собирались в кучи и на специально отведенных площадках сжигались, а мусор складывали в мешки, который, в свою очередь, рабочие вывозили на автосамосвалах. Пообедав, возвращались на базу. Потом у нас было свободное время, а после ужина начиналось самое интересное: КВН, концерты, дискотеки, песни у костра. К нам приезжали с



концертами Алексей Глызин, Вера Брежнева, Олег Митяев, братья Крестовские. Также в числе бойцов «звездного» стройотряда были кинорежиссер Юлий Гусман и известный тележурналист и актер Алексей Лысенков.

Конечно, особо запомнился Александру приезд премьер-министра Владимира Путина. Как и большинство из тех, кому когда-либо удалось пообщаться с Владимиром Владимировичем в неформальной обстановке, он отметил одно из главных ка-

честв премьера, импонирующих любому россиянину, – простоту в общении.

– Было такое ощущение, что к нам приехал старый знакомый, с которым долго не виделось, – рассказывает Александр. – Во время встречи Путин смеялся, когда стройотрядовцы исполнили для него песню группы «Уматурман» «Я так ждала тебя, Вова», много шутил, расспрашивал о наших делах и откровенно отвечал на все порой очень жесткие, злободневные вопросы.

В память об этой встрече наши руководители посвятили Владимира Владимировича в почетные бойцы стройотряда и подарили ему штормовку с эмблемой «Стройотряд Авторадио».

Антон ТОПОЛЕВ.

Абитуриенту 2011 года



Профессиональный лицей № 88

Лицензия А № 349914, регистрационный № 3974-л от 12.08.2010

Приглашает выпускников на обучение по профессиям:

1. На базе основного общего образования с получением среднего (полного) общего образования:

Машинист дорожных и строительных машин

Квалификации: машинист бульдозера, машинист экскаватора однокорпусового, машинист катка, машинист автогрейдера.

Срок обучения 2 года 5 месяцев.

Мастер сельскохозяйственного производства

Квалификации: слесарь по ремонту с/х машин и оборудования, тракторист-машинист с/х производства, водитель автотранспортных средств категории «В, С», оператор животноводческих комплексов и механизированных ферм.

Срок обучения 3 года 5 месяцев.

Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Квалификации: слесарь по ремонту с/х машин и оборудования, тракторист-машинист с/х производства, водитель автотранспортных средств категории «С».

Срок обучения 2 года 5 месяцев. Производственное обучение проводится в с. Замятино.

Мастер садово-паркового и ландшафтного строительства

Квалификации: цветовод, рабочий зеленого хозяйства, садовник.

Срок обучения 2 года 5 месяцев.

2. На базе основного общего образования (без получения среднего (полного) общего образования):

Повар, кондитер

Квалификации: повар, кондитер.

Срок обучения 10 месяцев. Производственное обучение проводится в с. Замятино.

3. На базе среднего полного (общего) образования:

Сварщик (электросварочные и газосварочные работы)

Квалификации: газосварщик, электрогазосварщик, электросварщик ручной сварки.

Срок обучения 10 месяцев. Производственное обучение проводится в с. Замятино.

Обучающимся предоставляется бесплатное питание и общежитие, выплачивается социальная и/или академическая стипендия.

При обучении по всем профессиям при хороших показателях в учебе возможно получение квалификации «Водитель автотранспортных средств категории «В, С».

Для поступления необходимы следующие документы:

1. Медицинская справка по форме 086-у.
2. Аттестат (документ об образовании).
3. Копии свидетельства о рождении, паспорта.
4. Фотографии 3x4 – 6 штук.

Наш адрес:

Емельяновский район, р.п. Емельяново, ул. СПТУ-81, тел. 2-12-04, e-mail: zamto88@mail.ru; Емельяновский район, с. Замятино, ул. Новая, 1, тел. 3-21-57