



**ООО «Изыскатель-МТ»**

**Реконструкция моста через р. Ведуга на км 157+010  
автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский  
в Северо-Енисейском районе Красноярского края**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Том 2**

Материалы по обоснованию

**Н О В О С И Б И Р С К**

**2016**



ООО «Изыскатель-МТ»

**Реконструкция моста через р. Ведуга на км 157+010  
автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский  
в Северо-Енисейском районе Красноярского края**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

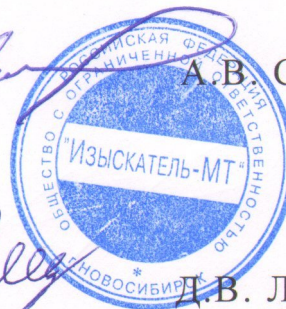
**Том 2**

Материалы по обоснованию

Директор

А.В. Сурков

Главный  
инженер проекта



Д.В. Лысенко

Н О В О С И Б И Р С К

2016


## Оглавление

Введение.....	4
1. Комплексная оценка территории.....	6
1.1. Природно-климатические условия.....	6
1.2. Рельеф, геоморфология и гидрография.....	7
1.3. Почвы и растительность.....	8
1.4. Инженерно – геологическая характеристика участка.....	8
2. Определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.....	9
2.1. Характеристика современного использования территории.....	9
2.2. Объекты культурного наследия.....	9
2.3. Планируемое развитие территории.....	10
2.3.1. Архитектурно-планировочное решение.....	10
2.3.2. Зоны с особыми условиями использования территории.....	10
2.3.3. Характеристики развития транспортной инфраструктуры.....	15
2.3.4. Сведения о изымаемых земельных участках во временное и постоянное пользование.....	15
2.3.5. Подготовка территории строительства.....	16
2.3.6. Использование территории на время строительства.....	17
3. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории.....	17
3.1. Организация поверхностного стока.....	17
3.2. Вертикальная планировка.....	17
4. Мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период ремонта и эксплуатации проектируемого участка дороги .....	17
4.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.....	17
4.2. Мероприятия по защите от шума.....	18
4.3. Охрана и рациональное использование почвенного слоя.....	18
4.4. Рекультивация нарушенных земель при ремонте и эксплуатации объекта..	20
4.5. Восстановление и благоустройство территории после завершения переустройства объекта.....	21
4.6. Основные мероприятия по защите подземных и поверхностных вод при строительстве.....	21
4.7. Мероприятия по охране водных биоресурсов.....	22
4.8. Отходы при эксплуатации автомобильной дороги.....	22
4.9. Отходы при строительстве дороги.....	22
4.10. Мероприятия по охране здоровья и жизни людей. Организация зоны санитарного разрыва.....	23
5. Защита территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.....	24
5.1. Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций.....	24
5.2. Опасность возникновения природных катаклизмов.....	27
5.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.....	28
6. Техничко-экономические показатели.....	30

**Состав проекта**

№ чертежа	Наименование документа	Масштаб
	Том 1. Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории	
1	Основной чертеж планировки территории	М 1:2 000
2	Разбивочный чертеж красных линий	М 1:2 000
3	Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц	М 1:2 000
4	Чертеж размещения инженерных сетей и сооружений	М 1:2 000
	Том 2. Материалы по обоснованию проекта	М 1:2 000
5	Схема расположения элемента планировочной структуры	М 1:10 000
6	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	М 1:2 000
7	Схема организации улично-дорожной сети со схемой границ зон с особыми условиями использования территории и схемой границ территорий объектов культурного наследия	М 1:2 000
8	Схема использования территории во время строительства	М 1:2 000
9	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	М 1:2 000

**Состав исполнителей**

№ п.п	Фамилия, инициалы	Должность	Подпись
1.	Чигура А.С.	Архитектор	

## Введение

При разработке документации использованы следующие нормативные документы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Земельный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Инструкция «О порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждении градостроительной документации»;

СП 42.13330.2011 Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

СНиП 2.01.51-90 Свод правил. «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» (подпункты 1.9, 3.23-3.31);

СП 11-107-98 Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций проектов строительства» (пункт 4 и пункт 5);

СП 11-112-2001 Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований» (пункт 4 и пункт 5);

СП 11-113-2002 «Порядок учета инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций при составлении ходатайства о намерениях инвестирования в строительство и обоснований инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений» (пункт 3-6);

РДС 30-201-98 Инструкция «О порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»;

ГОСТы: 25100-2011, 12536-79, 20522-96, 23740-79, 25607-94, 12071-2000;

Местные нормативы градостроительного проектирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденные решением совета депутатов от 24.12.2014 № 963-72.

Исходными данными для разработки проектной документации являются:

проектная документация на реконструкцию моста через р. Ведуга на км 157+010 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, разработанная ООО «Изыскатель-МТ» в 2015 году;

материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные отделом изысканий ООО «Изыскатель-МТ», в октябре 2015 г., и инженерно-геологические изыскания, выполненные ООО «Изыскатель-МТ» в сентябре 2014 года.

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010» (далее - проект планировки территории) подготовлен на основании

приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 259-о, в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Документация подготовлена на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, а также с учетом программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории разработан на расчетный срок до 2029 года.

# 1. Комплексная оценка территории

## 1.1. Природно-климатические условия

Климатическая характеристика района проектирования приведена по метеостанциям: Новоеерудинское и Енисейск, метеорологические характеристики по которым приведены в научно-прикладном справочнике по климату СССР, серия 3, части 1 – 6, выпуск 21, СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» и СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия».

Территория характеризуется резкоконтинентальным климатом с суровой продолжительной зимой с устойчивым снежным покровом и жарким летом. Переходные сезоны коротки, с резкими колебаниями температуры.

Зимы суровы со средней температурой января до минус 27°C и минимальной температурой минус 56°C. Устойчивые морозы держатся с декабря по март.

Наиболее тёплым месяцем является июль. Средняя температура июля составляет +15°C, абсолютный максимум достигает +33°C.

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °C – Метеостанция Новоеерудинское

Температура, °C	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Ср. месячная	-27	-25,8	-15,8	-5,4	3,1	11,7	15,0	11,0	4,7	-4,8	-18,2	-26,1	-6,5

Осадки по сезонам года распределяются неравномерно. До 75÷80% осадков приходится на тёплую часть года. Суточный максимум составляет 49мм.

Минимум осадков падает на февраль, максимум, как правило, на июль–август.

Первые снегопады и неустойчивый снежный покров наблюдаются близко к дате перехода средней суточной температуры воздуха через 0°C – в среднем 27.09; устойчивый снежный покров образуется в начале октября – в среднем 12.10.

Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова составляет 218 дней. Максимальной высоты снежный покров достигает 99см в конце февраля – начале марта.

Устойчивый снежный покров разрушается в течение апреля, непродолжительные возвраты холодов весной, часто сопровождающиеся снегопадами, задерживают сход снежного покрова до середины – конца мая.

На территории проектирования преобладают юго-западные ветры. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,5м/сек. Наибольшая из средних скоростей ветра наблюдается в мае и ноябре; летом скорость ветра уменьшается.

Ветровой район – II; снеговой – V; гололёдный – IV (СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»). В соответствии со «Схематической картой климатического районирования для строительства» – рисунок А.1 приложения А СП 131.13330.2012, участок проектирования находится в климатическом районе I, подрайон ID. В соответствии со «Схематической картой районирования северной строительно-климатической зоны» – рисунок А.2 приложения А и таблицей Б.2, климатические условия в районе проектирования суровые. По приложению Б

СП 34.13330.2012 район проектирования находится в I дорожно-климатической зоне, подзона I3.

## *1.2. Рельеф, геоморфология и гидрография*

Район проектирования расположен на Среднесибирском плоскогорье в центральной части Енисейского кряжа. Рельеф местности – возвышенная равнина и, в небольшой степени, нагорная равнина. Возвышенная равнина – абсолютные отметки от 200 до 500 метров, тип рельефа эрозионно-денудационный. Нагорная равнина – абсолютные отметки от 500 до 580 м, тип рельефа денудационный.

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории принадлежит бассейну р. Енисей, представлена притоками разного порядка. Главным водотоком района является р. Ведуга – правобережный приток реки Большой Пит; берёт начало в 5,5 км к северу от горы Лысая.

Створ проектируемого мостового перехода расположен в 38 км от устья. На левой надпойменной террасе расположены отдельные строения бывшего посёлка Ведуга.

В гидрологическом отношении река Ведуга изучена слабо. Ближайшие к участку проектирования посты ГМС расположены на реке Большой Пит в пос. Брянка (31 км на юг от участка проектирования) и на базе Сухой Пит (72 км на юго-запад от участка изысканий). Единственный водомерный пост Гидрометеослужбы в пос. Ведуга, (находился в 250 м ниже по течению от створа мостового перехода), действовал крайне непродолжительное время (1966 – 1980г.). В качестве аналога для расчётов приняты пункты-аналоги Большой Пит – Брянка; Сухой Пит – база Сухой Пит; Большой Пит – база Сухой Пит.

Река Ведуга – правобережный приток реки Большой Пит, берёт начало 5,5 км к северу от горы Лысая. Общая длина её 90 км, площадь водосбора 3700 км<sup>2</sup>.

Створ проектируемого мостового перехода расположен в 38 км от устья, площадь бассейна реки 595 км<sup>2</sup>; залесённость составляет 97%; заболоченность – 1%; средний уклон реки 0,0081; средневзвешенный – 0,0051; на исследуемом участке – 0,0027; средняя высота водосбора 551 м. Озёр в бассейне реки нет.

Река Ведуга относится к типу рек, основной чертой режима которых является высокое весеннее половодье, незначительные дождевые паводки в тёплое время года и низкая зимняя межень.

Продолжительность весеннего половодья в среднем составляет 50÷60 дней. Из них период подъёма – 15÷18 дней. Амплитуда подъёма составляет 1,5 ÷ 1,6 м.

В конце июня – начале июля начинается летне-осенняя межень, стабильность которой нарушается несколькими дождевыми паводками.

Зимняя межень начинается в начале – середине октября.

Первые ледовые образования на р. Ведуге в виде заберегов и шуги появляются в первой – второй декаде октября. Средняя продолжительность шугохода составляет от 7 до 48 дней. Устойчивый ледостав держится 218–173 дня.

Рост толщины льда в период ледостава продолжается до конца марта – середины апреля. В период ледостава ежегодно образуется наледь, которая к концу зимы может достигать отметки 284,50 м БС.



Вскрытие начинается с течения воды поверх льда. Весенний ледоход наблюдается ежегодно. Размер льдин в период весеннего ледохода достигает 15м при толщине льда  $0,8\div 1,0$ м.

### *1.3. Почвы и растительность*

Преобладающими почвами являются горно-мерзлотно-таёжные, а в долинах рек развиты аллювиальные песчано-глинистые отложения.

### *1.4. Инженерно – геологическая характеристика участка*

Геологическое строение на участке мостового перехода изучено до глубины 18,0–20,5м.

В геологическом строении участка мостового перехода принимают участие современные образования техногенного генезиса, четвертичные делювиальные, аллювиально-делювиальные, элювиальные отложения и глинистые сланцы протерозойского возраста.

Современные техногенные отложения представлены слоем дорожной одежды и земляного полотна.

Дорожная одежда и земляное полотно отсыпаны щебенистым грунтом с включением хорошо окатанного галечника с суглинистым заполнителем до 20%, твёрдой консистенции (ИГЭ-1), высотой 5,70–6,30м. Крупнообломочный материал представлен средним до крупного щебнем, дресвой и галькой разного петрографического состава.

Аллювиально-делювиальные отложения представлены рыхлыми образованиями пойменной и надпойменной террас – галечниковыми, щебенистыми и дресвяными грунтами. Аллювиально-делювиальный материал характеризуется грубостью слагающего материала.

В русле реки крупнообломочный материал характеризуется меньшей засоренностью неокатанным материалом, наблюдаются галечные прослои.

Галечниковые грунты с песчаным заполнителем до 25% (ИГЭ-3) встречены в русле реки до глубины 1,80–1,90м и в интервалах глубин от 5,70–5,02м до 7,90–6,72м. Мощность прослоев галечниковых грунтов изменяется от 1,70 до 2,20м. Крупнообломочный материал от хорошо до грубо окатанного, разного петрографического состава.

Делювиальные отложения покрывают склоны долины реки, аллювиально-делювиальные отложения локально долину реки, представлены щебенистыми грунтами с суглинистым заполнителем до 20% (ИГЭ-2) и дресвяными грунтами с суглинистым заполнителем до 50% (ИГЭ-4).

Щебенистые грунты с суглинистым заполнителем до 20% от твёрдой до мягкопластичной консистенции (ИГЭ-2) распространены преимущественно у подножия склонов. Мощность их изменяется от 1,90 до 6,70м. Крупнообломочный материал представлен выветрелыми и слабовыветрелыми обломками преимущественно рассланцованных метаморфических пород, отмечена примесь глыб. Ближе к руслу реки в щебенистых отложениях отмечены окатанные обломки.

С глубины 1,80–11,70м вскрыт дресвяный грунт с суглинистым заполнителем до 50%, мягкопластичной консистенции (ИГЭ-4). Щебень и дресва

различного петрографического состава, с преобладанием обломков рассланцованных метаморфических пород. Мощность дресвяных грунтов изменяется от 2,70 до 4,80м.

Элювиальные отложения представлены суглинком тугопластичной консистенции (ИГЭ-5). Вскрыты суглинки одной скважиной в интервале глубин 13,0–15,0м. Вскрытая мощность суглинков составляет 2,0м.

В основании разреза мостового перехода с глубины 6,72–14,40м (абс. отм. 273,25–276,27м) вскрыты глинистые сланцы средней прочности, плотные, слабо пористые, неразмягчаемые (ИГЭ-6). По всему интервалу сланцы трещиноватые, от слабовыветрелых до выветрелых. Вскрытая мощность составляет 5,40–13,78м.

Нормативная глубина сезонного промерзания крупнообломочных грунтов на участке мостового перехода, определённая теплотехническим расчётом по СП 25.13330.2012 и по данным метеостанции Новоерудинское, составляет 3,16м.

## **2. Определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории**

### *2.1. Характеристика современного использования территории*

Территория в границах проекта планировки территории расположена в южной части Северо-Енисейского района Красноярского края, между поселком Брянка на юге и поселком Новоерудинский на севере. Площадь территории в границах проекта планировки территории составляет 25.9188 га. С юга на север проходит автомобильная дорога регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский», её пересекает река Ведуга и воздушная линия электропередач 110 кВ. Обустройство автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии, непосредственно на мосту зафиксирован перелом пролётных строений. В связи с чем принято решение о реконструкции автомобильной дороги и строительства нового моста.

### *2.2. Объекты культурного наследия*

В границах территории проектирования на основании письма от Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края № 102-386 от 22.06.2015г. Служба не обладает информацией о наличии в границах проекта планировки объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, зон охраны объектов культурного наследия.

## 2.3. Планируемое развитие территории

### 2.3.1. Архитектурно-планировочное решение

Основой для установления направлений планируемого развития территории, отраженных в проекте планировки территории является схема территориального планирования Северо-Енисейского муниципального района.

Направления развития территории сформировано на основании сведений о предоставленных земельных участках, с учетом их использования, границ и сведений документов территориального планирования и территориального зонирования.

Территория в границах проекта планировки территории разделена на следующие зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

зона развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения.

зона земель лесного фонда;

зона территорий внепоселковых водных объектов.

Наименования зон планируемого размещения объектов капитального строительства и их виды разрешенного использования установлены на основании Правил землепользования и застройки территории Северо-Енисейского района, включая территории населенных пунктов: рабочего поселка Северо-Енисейский, рабочего поселка Тея, поселка Новая Калами, поселка Енашимо, поселка Брянка, поселка Вангащ, поселка Новоеерудинский, поселка Еруда, поселка Вельмо, деревни Куромба, утвержденных решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов «Об утверждении Правил землепользования и застройки территории Северо-Енисейского района, включая территории населенных пунктов: рабочего поселка Северо-Енисейский, рабочего поселка Тея, поселка Новая Калами, поселка Енашимо, поселка Брянка, поселка Вангащ, поселка Новоеерудинский, поселка Еруда, поселка Вельмо, деревни Куромба» от 28.12.2012 № 605-44 и в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденными решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 24.12.2014 № 963-72 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Северо-Енисейского района».

В границах зоны территории внепоселковых водных объектов размещена река Ведуга.

В границах зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения размещена автомобильная дорога К-052.

В границах зоны земель лесного фонда располагаются земли лесного фонда.

### 2.3.2. Зоны с особыми условиями использования территории

Зонами с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства являются придорожная полоса, санитарный разрыв по фактору шума от проектируемой автомобильной дороги, охранные зоны инженерных коммуникаций, зоны минимального отступа от

инженерных коммуникаций до бортового камня улицы, дороги (кромки проезжей части, укрепленной полосы обочины) и водоохранные зоны.

Придорожная полоса:

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере: 50 метров - для автомобильных дорог IV категории;

Территории, попадающие в границы придорожной полосы проектом предлагается оставить на амортизацию для дальнейшего перепрофилирования в соответствии с Федеральным законом от № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

инженерных коммуникаций.

Строительство и реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также сроки исполнения сторонами своих обязательств;

с учетом требований, предусмотренных статьей 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;

размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Санитарный разрыв по фактору шума от проектируемой автомобильной дороги совпадает с границей придорожной полосы.

## Охранные зоны инженерных коммуникаций, сооружений

Наименование	Характеристика	Расстояние, м (в каждую сторону)
Согласно Постановлению № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»:		
Линия электропередач	110 кВ	20

В пределах охранных зон линии электропередач без письменного решения о согласовании сетевых организаций юридическим и физическим лицам запрещаются:

строительство, капитальный ремонт, реконструкция или снос зданий и сооружений;

горные, взрывные, мелиоративные работы, в том числе связанные с временным затоплением земель;

посадка и вырубка деревьев и кустарников;

дноуглубительные, землечерпальные и погрузочно-разгрузочные работы, добыча рыбы, других водных животных и растений придонными орудиями лова, устройство водопоев, колка и заготовка льда (в охранных зонах подводных кабельных линий электропередачи);

проход судов, у которых расстояние по вертикали от верхнего крайнего габарита с грузом или без груза до нижней точки провеса проводов переходов воздушных линий электропередачи через водоемы менее минимально допустимого расстояния, в том числе с учетом максимального уровня подъема воды при паводке;

проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

земляные работы на глубине более 0,3 метра (на вспахиваемых землях на глубине более 0,45 метра), а также планировка грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи);

полив сельскохозяйственных культур в случае, если высота струи воды может составить свыше 3 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин и оборудования высотой более 4 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи) или полевые сельскохозяйственные работы, связанные с вспашкой земли (в охранных зонах кабельных линий электропередачи).

В пределах охранных зон линий радиосвязи без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих линии связи и линии радиодиффракции, юридическим и физическим лицам запрещается:

осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта землеройными механизмами (за исключением зон песчаных барханов) и земляные работы (за исключением вспашки на глубину не более 0,3 метра);

производить геолого-съемочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, которые связаны с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта, осуществлением взрывных работ;

производить посадку деревьев, располагать полевые станы, содержать скот, складировать материалы, корма и удобрения, жечь костры, устраивать стрельбища;

устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, провозить негабаритные грузы под проводами воздушных линий связи и линий радиофикации, строить каналы (арыки), устраивать заграждения и другие препятствия;

устраивать причалы для стоянки судов, барж и плавучих кранов, производить погрузочно-разгрузочные, подводно-технические, дноуглубительные и землечерпательные работы, выделять рыбопромысловые участки, производить добычу рыбы, других водных животных, а также водных растений придонными орудиями лова, устраивать водопой, производить колку и заготовку льда. Судам и другим плавучим средствам запрещается бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами;

производить строительство и реконструкцию линий электропередач, радиостанций и других объектов, излучающих электромагнитную энергию и оказывающих опасное воздействие на линии связи и линии радиофикации;

производить защиту подземных коммуникаций от коррозии без учета проходящих подземных кабельных линий связи.

Согласно Постановлению администрации Красноярского края от 21.09.1998г. № 536-п «О водоохранных зонах водных объектов за границами населенных пунктов» ширина водоохранной зоны р. Ведуга составляет 300 м.

В границах водоохранных зон запрещается:

размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;

размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов;

разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных

и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

Под сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, понимаются:

централизованные системы водоотведения (канализации), централизованные ливневые системы водоотведения;

сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод в централизованные системы водоотведения (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), если они предназначены для приема таких вод;

локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), обеспечивающие их очистку исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса;

сооружения для сбора отходов производства и потребления, а также сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод) в приемники, изготовленные из водонепроницаемых материалов.

Прибрежная полоса р. Ведуга, согласно Водному кодексу Российской Федерации, составляет 50 м.

В границах прибрежных защитных полос, наряду с установленными ограничениями в границах водоохраных зон, запрещаются:

распашка земель;

размещение отвалов размываемых грунтов;

выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Режим использования земель лесного фонда регулируется статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации «Виды использования лесов».

Использование лесов осуществляется с предоставлением или без предоставления лесных участков, с изъятием или без изъятия лесных ресурсов.

Использование лесов может быть следующих видов:

заготовка древесины;

заготовка живицы;

заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;

заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;

ведение охотничьего хозяйства и осуществление охоты;

ведение сельского хозяйства;

осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;

осуществление рекреационной деятельности;

создание лесных плантаций и их эксплуатация;

выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений;

выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;

строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов;

строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов;

переработка древесины и иных лесных ресурсов;

осуществление религиозной деятельности;

иные виды в соответствии с Лесным кодексом Российской Федерации.

### 2.3.3. Характеристики развития транспортной инфраструктуры

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в границах проекта планировки запланировано строительство моста через р. Ведуга и реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский».

Значение автомобильной дороги установлено на основании Постановления об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края, утвержденного советом администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п.

Параметры реконструируемой автомобильной дороги после её реконструкции:

Наименование показателей и проектных решений	После реконструкции
Техническая категория дороги.	IV
Основная расчётная скорость, км/час	60
Число полос движения на подходах.	2
Число полос движения на мосту.	2
Ширина проезжей части дороги, м	6,0
Тип дорожной одежды	переходной
Мост:	
– общая длина, п.м.	83,93
– общая ширина, м	10,486
Габарит	Г–8,0+2×0,75

Протяженность автомобильной дороги регионального значения «Епишино - Северо-Енисейский» в границах проекта планировки территории составляет 882 м.

### 2.3.4. Сведения о изымаемых земельных участках во временное и постоянное пользование

Постоянный отвод автомобильной дороги остается без изменений, в дополнительном отводе нет необходимости.

Сведения о изымаемых земельных участках во временное пользование:

1. Предоставление земельных участков во временное пользование предварительно согласовано на основании приказа Министерства природных



ресурсов и экологии Красноярского края от 24.05.2016 № 5/528-од (из земель лесного фонда):

а) земельный участок площадью 1,2983 га (образуется из 24:34:0000000:1578)

б) земельный участок площадью 0,6510 га (образуется из 24:34:0080801:318)

в) земельный участок площадью 0,0082 га (образуется из 24:34:0000000:1088);

2. Земельный участок предоставленный в пользование на основании распоряжения администрации Северо-Енисейского района от 17.07.2015г. № 885-ос площадью 0,582 га (образуется из земель государственной неразграниченной собственности).

Итого во временное пользование предоставляется:

1,9575 га из земель лесного фонда;

0,0582 га из земель государственной неразграниченной собственности.

Размещение объекта на землях лесного фонда возможно осуществить после заключения договора аренды лесного участка и прохождения государственной экспертизы проекта освоения лесов с получением положительного заключения в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

#### 2.3.5. Подготовка территории строительства

Основными работами при подготовке территории строительства являются: расчистка полосы отвода дороги от леса и кустарника, демонтаж существующих конструкций;

Расчистка полосы от леса и кустарника должна производиться на всю ширину постоянного и временного отвода. Срубленный лес после его разделки предусматривается вывозить за пределы полосы в качестве дровяной древесины. Пни должны выкорчевываться на полную глубину, отряхиваться от грунта, ямы засыпаться грунтом. Пни и лесопорубочные остатки предусматривается вывозить на площадки, специально отведенные под сосредоточенные грунтовые резервы. После отработки сосредоточенных грунтовых резервов пни складироваться на выработанное пространство и засыпаются слоем грунта не менее 1 м с последующей рекультивацией поверхности.

Снятие растительного грунта предусмотрено из-под насыпи, кюветов, откосов существующей насыпи, с площади под сосредоточенный резерв грунта, с площади под стройплощадку, с постоянного отвода, где будет складироваться растительный грунт и полосе для работы механизмов. В дальнейшем растительный грунт используется для укрепительных работ и при рекультивации земель.

Демонтируемые конструкции подлежат утилизации на полигон ТБО.

#### 2.3.6. Использование территории на время строительства

Перед началом строительства основного моста проектом предусматривается строительство объездной дороги с мостом через реку Ведуга левее от выбранного положения трассы.

### **3. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории**

#### *3.1. Организация поверхностного стока*

Для исключения опасности подтопления поверхностными и грунтовыми водами и заболачивания примыкающих к дороге земель предусматриваются мероприятия по организации водоотвода. Водоотвод осуществляется по придорожным канавам к фильтрационным колодцам, предусмотренным на откосах насыпи, а также по водоотводной трубе.

#### *3.2. Вертикальная планировка*

Проект вертикальной планировки выполнен на топографической съёмке масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0,1 метра. Вертикальная планировка предусматривает высотное решение дороги с определением проектных отметок по оси проезжей части. Планировка территорий внутри постоянного отвода предусмотрена из расчета обеспечения поверхностного стока от проезжей части автомобильной дороги по насыпи на поверхность. Проектные продольные уклоны по оси проезжей части автомобильной дороги приняты в пределах до 30 %. Предусмотрена засыпка пониженных мест. В целом по проекту вертикальная планировка осуществлялась в отметках близких к существующим.

### **4. Мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период ремонта и эксплуатации проектируемого участка дороги**

#### *4.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха*

При производстве ремонтных работ подрядные организации обязаны обеспечить выполнение требований ВСН 8-89 по защите атмосферного воздуха от загрязнения:

параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;

при проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя (эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ);

после ремонтов или регулировки системы питания двигателя на предприятиях, эксплуатирующих автомобили необходимо проводить проверку соответствия содержания окиси углерода в отработавших газах;

при планировке поверхности земляного полотна перед вывозкой и распределением материала для дополнительного слоя основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;

проводить обеспыливание на гравийных и грунтовых дорогах (обеспыливание в первую очередь следует производить на участках дорог, проходящих через населенные пункты, вдоль полей, занятых сельскохозяйственными культурами);

для кратковременного предупреждения пылеобразования (на 1-2 ч) следует применять увлажнение водой с расходом 1-2 л/м<sup>2</sup>, а также ограничение скорости движения по дорогам, проходящим через или вблизи населенных пунктов, охраняемых территорий, сельскохозяйственных угодий и т.п.;

нормы расхода обеспыливающих материалов, технология работ и другие вопросы, касающиеся борьбы с пылью на дорогах следует принимать в соответствии с требованиями, изложенными в ВСН 24- и ВСН 7-85.

#### *4.2. Мероприятия по защите от шума*

В качестве шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимый уровень шума на территории проектирования автомобильной дороги, предусматриваются:

Во время ремонтных работ для звукоизоляции двигателей дорожных машин можно применять защитные кожуха и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т.п. Для снижения шума двигателей нужно применять усовершенствованные конструкции глушителей, значительно снижающих уровень звука при выпуске отработавших газов. Для изоляции локальных источников шума можно использовать шумозащитные экраны, завесы, палатки.

К тому же разработанные типовые технологические схемы производства дорожно-строительных работ позволяют ограничить количество одновременно работающей техники, сосредоточенной в одном месте. Это позволяет снизить уровень шума до нормальных пределов в период проведения ремонтных работ.

Во время эксплуатации автодороги в общем случае методы снижения транспортного шума можно классифицировать по следующим трем направлениям: уменьшение шума в источнике его возникновения, включая изъятие из эксплуатации транспортных средств и изменение маршрутов их движения, снижение шума на пути его распространения и применение средств звукозащиты при восприятии звука.

На территории прохождения проектируемого участка ремонтных работ мест, чувствительных к шумовому воздействию нет. Следовательно, установка шумозащитных экранов не требуется.

#### *4.3. Охрана и рациональное использование почвенного слоя*

В соответствии с требованиями «Земельного кодекса Российской Федерации» и ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» предприятия и

организации при проведении строительных и других работ на территории земельного отвода обязаны:

снять почвенный слой с территории, занимаемой линией и переместить его во временные отвалы (кавалеры) для хранения и последующего использования;

использовать снятый почвенный слой для рекультивации нарушенных земель или землевания малопродуктивных сельскохозяйственных угодий.

К важнейшим мероприятиям, направленным на сохранение почв и предусмотренным в проекте, относятся:

снятие перед началом строительства плодородного почвенного слоя (в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.04-83) для последующего использования при рекультивации (и для землевания) после окончания ремонтных и планировочных работ;

минимизация протяженности временных дорог и временного отвода земель на период ремонтных работ;

Рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонтных работ в соответствии с ГОСТ 17.5.3.04-83, ГОСТ 17.5.3.05-84 и «Основными положениями о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы», утвержденными Приказом МПР РФ и Роскомзема от 22.12.95 № 525/67. Рекультивации подлежат все земли временного отвода, нарушенные при проведении ремонтных работ.

Использование при ремонте на всех видах работ технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери горюче-смазочных материалов и попадание их в грунт;

Утилизация образующихся строительных отходов, после завершения ремонтных работ.

Противоэрозионные мероприятия

Для предотвращения водной и ветровой эрозии (дефляции) склонов проектом предусмотрено создание задернение поверхностей, а также устройством необходимых гидротехнических сооружений

Мероприятия, предотвращающие изменение водного режима почв (подтопление, затопление, иссушение).

Для исключения опасности подтопления поверхностными и грунтовыми водами и заболачивания примыкающих к дороге земель, в проекте предусмотрены водоотводные сооружения, гарантирующие сохранение водно-воздушного режима почв.

Строительная организация должна осуществлять следующее:

обязательное соблюдение границ территории, отводимой для ремонта дороги и переустройства коммуникаций;

запрещение проезда транспорта вне построенных дорог;

слив горюче – смазочных материалов производить в специально отведенные и оборудованные для этих целей места;

техническое обслуживание машин и механизмов, заправка топливом машин только на специально отведенных площадках с твердым покрытием на стройплощадке, не допускающим фильтрацию горюче-смазочных материалов.

заправка подвижных машин и механизмов будет осуществляться на ближайших к ремонтной площадке автозаправочных станциях, малоподвижные механизмы будут заправляться на строительной площадке топливозаправщиком с

помощью шлангов, имеющих затворы у впускного отверстия для исключения проливов топлива машины устанавливаются на металлические поддоны.

#### *4.4 Рекультивация нарушенных земель при ремонте и эксплуатации объекта*

Работы по рекультивации, согласно требованиям ГОСТ 17.5.1.01-83 «Охрана природы. Рекультивация земель. Термины и определения», проводят в два этапа: технический и биологический (последовательно выполняемые комплексы работ). Направление рекультивации определяется в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации». Цель проводимых работ по рекультивации – защита земель от эрозии.

Технический этап рекультивации включает в себя уборку неизрасходованных строительных материалов и порубочных остатков.

При проведении технического этапа рекультивации земель должны быть выполнены следующие основные работы:

освобождение рекультивируемой поверхности от крупногабаритных обломков пород, производственных конструкций и строительного мусора с последующей их утилизацией;

устройство подъездных путей к рекультивированным участкам;

перед началом ремонтных работ должен сниматься плодородный слой почвы и храниться во временном отвале, расположенном вдоль ремонтной полосы предусмотренной проектом и использоваться для рекультивации после окончания работ. При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы должны приниматься меры, исключающие ухудшающие его качества и предотвращающие эрозионные процессы. Снятие плодородного слоя перед началом капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено на глубину 20 см.

Биологический этап должен осуществляться после полного завершения технического этапа.

Биологический этап рекультивации земель включает в себя комплекс мероприятий по восстановлению плодородия нарушенных земель, а именно:

для биологической активации грунта и ускорения зарастания проводится мелиорация созданного рекультивационного слоя путем внесения органических (например, навоз, компост питательный) и сложно-смешанных гранулированных удобрений из расчета 30 т/га и 0,34 т/га соответственно;

-посев многолетних трав 8 кг/га, что ускоряет развитие почвообразовательного процесса. В сравнительно короткий срок происходит интенсивное накопление гумуса, дифференциация «почвенного» профиля;

последпосевное прикатывание;

полив посевов трав водой из расчета 2-4 м<sup>3</sup> на 100 м<sup>2</sup>.

На основании статьи 73 Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ на рекультивированных участках должен осуществляться производственный земельный контроль. После окончания биологического этапа рекультивации в течение 3-х лет ежегодно, а далее через 2 года, проводятся наблюдения за восстановлением плодородия почвенного покрова, исследуется содержание гумуса и главных питательных веществ, фиксируется состояние растительности и восстановление ее биоразнообразия, проводится

геоботаническое описание. Особое внимание уделяется выявлению развивающихся первоначальных форм эрозии: просадочные неровности рельефа, промоины, небольшие рытвины, которые должны своевременно ликвидироваться.

Предупреждается возможное подтопление и заболачивание восстанавливаемой территории за счет наблюдений за уровнем первого от поверхности водоносного горизонта по системе специальных скважин.

Повторные наблюдения осуществляются через 3 - 4 года, при этом отмечается состав и обилие внедряющих видов, преобразование структуры растительного сообщества и морфологического строения верхних слоев почвы.

#### *4.5. Восстановление и благоустройство территории после завершения переустройства объекта*

После завершения ремонтных работ на территории объекта должен быть убран строительный мусор, ликвидированы ненужные выемки и насыпи, засыпаны или выположены овраги, выполнены планировочные работы и проведено благоустройство земельного участка.

Разработку мероприятий по планировке и благоустройству территории площадок под ремонтные работы выполняют с учетом требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП III-10-75 «Благоустройство территорий».

#### *4.6. Основные мероприятия по защите подземных и поверхностных вод при строительстве*

Для предотвращения загрязнения протоки в проектной документации предусмотрен комплекс мероприятий по охране окружающей среды при выполнении строительно-монтажных работ, а именно:

загрязненные поверхностные воды со стройплощадки отводятся в отстойник, который очищается по мере наполнения;

для снижения эрозии почвы стройплощадка покрывается щебеночным покрытием толщиной 20 см, поверх которой укладываются ж/б плиты;

растительный слой земли стройплощадки и съездов предварительно срезается;

после окончания строительно-монтажных работ предварительно занимаемые площади рекультивируются;

на бетонном узле устраиваются специальные ограждения и прикрытия, предотвращающие рассыпание и пыление цемента;

хранение цемента предусмотрено в закрытом помещении;

заправка топливом строительной и транспортной техники предусмотрено передвижными топливозаправщиками, которые заправляются на стационарных АЗС;

взрывных работ не предусматривается;

воздействие электрического тока на природную среду исключается;

строительный мусор отвозится на согласованную Администрацией Венгеровского района территорию для хранения бытовых отходов;

для складирования бытовых отходов на стройплощадке предусматривается бетонный выгреб;

туалет на стройплощадке оборудован бетонным выгребом-био;  
техническая и питьевая вода привозная;

для минимизации негативного воздействия на воздушный бассейн предусматривается использование современных автотранспортных и монтажных средств с дизельными двигателями, как наиболее экологически чистыми установками в ряду двигателей внутреннего сгорания.

Основным источником негативного воздействия на состояние водоема является выполнение работ в русле реки, которое является неизбежным при строительстве моста.

При производстве работ на акватории рыбохозяйственных водоемов, оказывающих прямое или косвенное влияние на состояние природной окружающей среды, должны предусматриваться мероприятия по максимальному предотвращению неблагоприятного воздействия на условия обитания и размножения гидробионтов.

При неизбежном негативном воздействии на экологические условия водоема (условия обеспечения сохранения и воспроизводства в водном объекте рыбных запасов и кормовой базы) производится оценка ущерба рыбным запасам водоема.

#### *4.7. Мероприятия по охране водных биоресурсов*

При производстве работ на акватории и пойме рыбохозяйственных водных объектов, оказывающих прямое или косвенное влияние на состояние водных биоресурсов, должны предусматриваться мероприятия по максимальному предотвращению неблагоприятного воздействия на условия обитания и размножения гидробионтов

При неизбежном негативном воздействии на экологические условия водного объекта (условия обеспечения сохранения и воспроизводства в водном объекте рыбных запасов и кормовой базы) в случаях, когда современными техническими средствами полностью избежать ущерба не представляется возможным, в соответствии со ст.77 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды», а также, ст.56 Федерального закона РФ «О животном мире» ущерб, наносимый водным биоресурсам подлежит возмещению.

#### *4.8. Отходы при эксплуатации автомобильной дороги*

При эксплуатации проектируемого участка дороги управлением дороги должны быть оформлены в установленном порядке договорные обязательства с лицензированными организациями на вывоз, переработку и размещение отходов.

#### *4.9. Отходы при строительстве дороги*

Утилизация отходов, образующихся при строительстве.

Строительные отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов, хранятся в специально отведенных местах, расположенных на территории строительных площадок и вывозятся по мере накопления на полигоны в районе трассы автодороги в соответствии с договорами, заключаемыми подрядными строительными организациями.

Подрядчик ремонтных работ обязан заключить договора на вывоз и утилизацию образующихся в стройгородках отходов со специализированными организациями. Твердые бытовые отходы вывозятся на полигоны ТБО, жидкие бытовые отходы (хозяйственно-фекальные стоки выгребов и туалетов контейнерного типа) вывозятся специализированным транспортом на сливные станции. Временное размещение и хранение ТБО осуществляется в контейнерах на специальных площадках в стройгородках.

Подрядчики, осуществляющие капитальный ремонт, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и обслуживание техники. Поэтому на объекте строительства не складировются изношенные шины, отработанные масла, ветошь и т.п. Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов проводится в установленном порядке согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на этот вид деятельности.

Отходы грунта идут на досыпку земляного полотна.

Отходы, содержащие железо в кусковой форме передаются на вторичную переработку.

Твердые отходы, образующиеся в период проведения ремонтных работ предусматривается вывозить на полигон ТБО, расположенный в поселке Вангаши. Расстояние от моста через р. Ведуга до поселка Вангаши приблизительно 82 км.

На участке ремонта автодороги выявленных запасов полезных ископаемых нет, в связи с чем, отсутствует необходимость проведения специальных мероприятий по охране недр.

#### *4.10. Мероприятия по охране здоровья и жизни людей. Организация зоны санитарного разрыва*

С точки зрения санитарного законодательства обеспечение установленного санитарными правилами режима зоны санитарного разрыва (ЗСР) для линейного объекта, являющегося источником воздействия на среду обитания людей, рассматривается как важнейшее организационное природоохранное мероприятие.

В соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и нормативами (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03), устанавливающими требования к размерам санитарно-защитных зон (СЗЗ), для автомагистралей устанавливаются санитарные разрывы. Санитарный разрыв определяется минимальным расстоянием от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, зон отдыха или других охраняемых по санитарно-эпидемиологическим нормативам объектов. Величина санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и физических факторов. В качестве границ зоны санитарного разрыва (ЗСР) принимаются границы достижения нормативных показателей по загрязнению воздуха и уровням шума.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 на территории ЗСР не допускается размещать: жилую застройку, включая отдельные жилые дома, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, а также других территорий с нормируемыми показателями качества среды обитания;



спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские учреждения, лечебно-профилактические и оздоровительные учреждения общего пользования. В ЗСР не допускается размещать объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и (или) лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий; объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов, комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, которые могут повлиять на качество продукции.

В границах ЗСР от проектируемого объекта допускается размещать нежилые помещения для дежурного аварийного персонала, помещения для пребывания работающих по вахтовому методу (не более двух недель), здания управления, конструкторские бюро, здания административного назначения, научно-исследовательские лаборатории, поликлиники, спортивно-оздоровительные сооружения закрытого типа, бани, прачечные, объекты торговли и общественного питания, мотели, гостиницы, гаражи, площадки и сооружения для хранения общественного и индивидуального транспорта, пожарные депо, местные и транзитные коммуникации, ЛЭП, электроподстанции, нефте- и газопроводы, артезианские скважины для технического водоснабжения, водоохлаждающие сооружения для подготовки технической воды, канализационные насосные станции, сооружения оборотного водоснабжения, автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей. ЗСР или какая-либо ее часть не может рассматриваться как резервная территория объекта и использоваться для расширения промышленной или жилой территории без соответствующей обоснованной корректировки границ санитарно-защитной зоны.

В соответствии с выполненным расчётом рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе от проектируемого участка автомобильной дороги, концентрации загрязняющих веществ, превышающие показатель 1 ПДК<sub>м.р.</sub>, отсутствуют, поэтому обоснование зоны санитарного разрыва не требуется.

## **5. Защита территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

### *5.1. Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций*

Проектируемым линейным объектом является автомобильная дорога, которая по конструктивным особенностям не является пожароопасным объектом. Главными факторами, влияющим на пожарную безопасность дороги являются участники движения, здания, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильной дороги. На участке строительства автомобильной дороги отсутствуют строения: автопавильоны. Все строения и сооружения проектируемого участка должны быть выполнены из пожаробезопасных материалов.

Здания, строения и сооружения, обеспечивающие функционирование участка располагаются вне зоны отвода автомобильной дороги и относятся к ведению органов пожарного надзора ближайших муниципальных образований.

Основными функциями системы обеспечения пожарной безопасности являются:

нормативное правовое регулирование и осуществление государственных мер в области пожарной безопасности;

создание пожарной охраны и организация ее деятельности;

разработка и осуществление мер пожарной безопасности;

реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности;

проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности;

содействие деятельности добровольных пожарных, привлечение населения к обеспечению пожарной безопасности;

научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;

информационное обеспечение в области пожарной безопасности;

осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности;

производство пожарно-технической продукции;

выполнение работ и оказание услуг в области пожарной безопасности;

лицензирование деятельности в области пожарной безопасности и подтверждение соответствия продукции и услуг в области пожарной безопасности;

тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;

учет пожаров и их последствий;

установление особого противопожарного режима.

Для выполнения этих функций система обеспечения пожарной безопасности состоит из нескольких элементов:

органы государственной власти;

органы местного самоуправления;

организации, граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Достижение заданного уровня пожарной безопасности достигается комплексом организационных и технических решений.

Организационные решения.

Предотвращение пожара должно достигаться предотвращением образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Предотвращение образования горючей среды должно обеспечиваться одним из следующих способов или их комбинаций:

максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;

максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;

изоляцией горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и т. п.);

поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;

достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);

поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;

максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;

установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;

применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих и других устройств.

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания должно достигаться применением одним из следующих способов или их комбинацией:

применением машин, механизмов, оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;

применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и Правил устройства электроустановок;

применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения возможных источников зажигания;

применением технологического процесса и оборудования, удовлетворяющего требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018;

устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;

поддержанием температуры нагрева поверхности машин, механизмов, оборудования, устройств, веществ и материалов, которые могут войти в контакт с горючей средой, ниже предельно допустимой, составляющей 80% наименьшей температуры самовоспламенения горючего;

исключение возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной и выше минимальной энергии зажигания;

применением не искрящего инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;

ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов, изделий и конструкций;

обеспечение порядка совместного хранения веществ и материалов;

устранением контакта с воздухом пирофорных веществ;

уменьшением определяющего размера горючей среды ниже предельно допустимого по горючести;

выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

Технические решения входящие в систему, обеспечивающую пожарную безопасность дороги, состоят из ряда мероприятий и условий:

дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и водоемным объектам, расположенным на территории автомобильной дороги, либо вблизи лежащего района, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда;

о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны;

на период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам;

территория автомобильных дорог в пределах населенного пункта должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого подъезда пожарной техники в места возникновения пожара;

территория, занятая под автомобильную дорогу и расположенная в массивах хвойных лесов, должна иметь по периметру защитную минерализованную полосу шириной не менее 2,5 м;

на участках дороги, расположенных вблизи опор линий высоковольтных передач необходимо расположение обозначенных охранных зон;

на территории автомобильной дороги в пределах ее полосы не разрешается устраивать свалки горючих отходов;

не разрешается разведение костров, сжигание отходов и тары в пределах установленных нормами проектирования противопожарных разрывов, но не ближе 50 м до зданий и сооружений объекта.

следить за соблюдением правил перевозки взрывопожароопасных веществ, при которой запрещается: допускать толчки, резкие торможения; транспортировать баллоны с горючим газом без предохранительных башмаков; оставлять транспортное средство без присмотра.

Функционирование мероприятий и соблюдение правил пожарной безопасности на автомобильной дороге и в пределах полосы ее отвода должны обеспечивать дорожная, автотранспортная службы и подразделения ГИБДД.

## *5.2. Опасность возникновения природных катаклизмов*

Наиболее опасными проявлениями природных процессов на территории района являются:

грозы;

ливни с интенсивностью 30 мм/час и более;

подтопление территории;

сильные морозы;

снегопады, превышающие 20 мм за 24 часа;

град с диаметром частиц более 20 мм;

гололед с диаметром отложений более 200 мм;

сильные ветры со скоростью более 35 м/с (ураганы).

Характеристика поражающих факторов указанных природных явлений приведена в таблице 4.

## Характеристики поражающих факторов

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель), наводнения	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций

### 5.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

Система предупреждения чрезвычайных ситуаций в Красноярском крае как субъекта федерации опирается на «Положение о единой системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (РСЧС).

Единая система объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, и осуществляет свою деятельность в целях выполнения задач, предусмотренных Федеральным законом «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Единая система, состоящая из функциональных и территориальных подсистем, действует на федеральном, межрегиональном, региональном, муниципальном и объектовом уровнях:

на федеральном уровне - межведомственная комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

на региональном уровне (в пределах территории Красноярского края) - комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций; муниципальном уровне (в пределах Северо-Енисейского муниципального района), на объектовом уровне – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Учет защитных сооружений ведется в штабе по делам ГО и ЧС при администрации Северо-Енисейского района, а также на предприятиях района, имеющих на балансе ЗСГО. При режиме повседневной деятельности ЗСГО используются для нужд организаций, а также для обслуживания населения по решению руководителей объектов экономики. При эксплуатации ЗСГО в режиме повседневной деятельности должны выполняться требования по обеспечению постоянной готовности помещений к переводу их в установленные сроки на режим защитных сооружений и необходимые условия для безопасного пребывания укрываемых в ЗСГО как в военное время, так и в условиях

чрезвычайных ситуаций мирного времени согласно требованиям правил эксплуатации защитных сооружений (приказ № 583 от 15.12.2002 МЧС РФ).

Причинами чрезвычайных ситуаций в сельсовете могут быть:

землетрясение;

пожар;

аварии на инженерных и транспортных сетях.

**Землетрясение.** Для предупреждения и ликвидации последствий сейсмических воздействий все здания и сооружения проектируются с учетом сейсмики в соответствии с действующими строительными нормами.

**Пожарная безопасность.** С 1 мая 2009 г. вступил в силу ФЗ-123 от 22.07.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в соответствии с которым дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях не должно превышать 20 минут. Пожарные депо размещены на территории населенных пунктов сельских поселений.

Следует предусмотреть просветительную работу с населением, прокладку просек и противопожарных разрывов, устройство противопожарных траншей и др. Успех борьбы с лесными пожарами во многом зависит от их своевременного обнаружения и быстрого принятия мер по их ограничению и ликвидации.

**Аварии на транспортных сетях.** Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозятся легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны фактически на территории поселений, где проходит автомобильная дорога.

Для обеспечения безопасности населения необходимо:

осуществление капитального ремонта железных и автодорог;

проведение регулярных обследований и наблюдения за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, гидротехническими сооружениями);

дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населенных пунктов;

осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населенных пунктах сельсовета.

## 6. Техничко-экономические показатели

Таблица 5

Техничко-экономические показатели проекта планировки территории

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние на 2016 год	Расчетный срок 2029 год
1.	Территория в границах проекта планировки территории	га	25,9188	25,9188
2.	Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе:			
2.1.	Зона развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения	га	-	2,0469
2.2.	Зона земель лесного фонда	га	-	21,9825
2.3.	Зона территорий внепоселковых водных объектов	га	-	1,8894
3.	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания	шт.	0	0
4.	Объекты транспортной инфраструктуры:			
4.1.	Автомобильные дороги федерального значения	км	0	0
4.2.	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	км	0,882	0,882
4.3.	Автомобильные дороги местного значения муниципального района	км	0	0
4.4.	Автомобильные дороги местного значения сельского поселения	км	0	0
4.5.	Искусственные сооружения	вид объекта	мост	мост
5.	Объекты инженерной инфраструктуры:			
5.1.	Линия электропередач 110 кВ	км	0,657	0,657



Схема расположения элемента планировочной структуры, М 1:10 000

### Условные обозначения

- ★ памятники истории и культуры

ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"



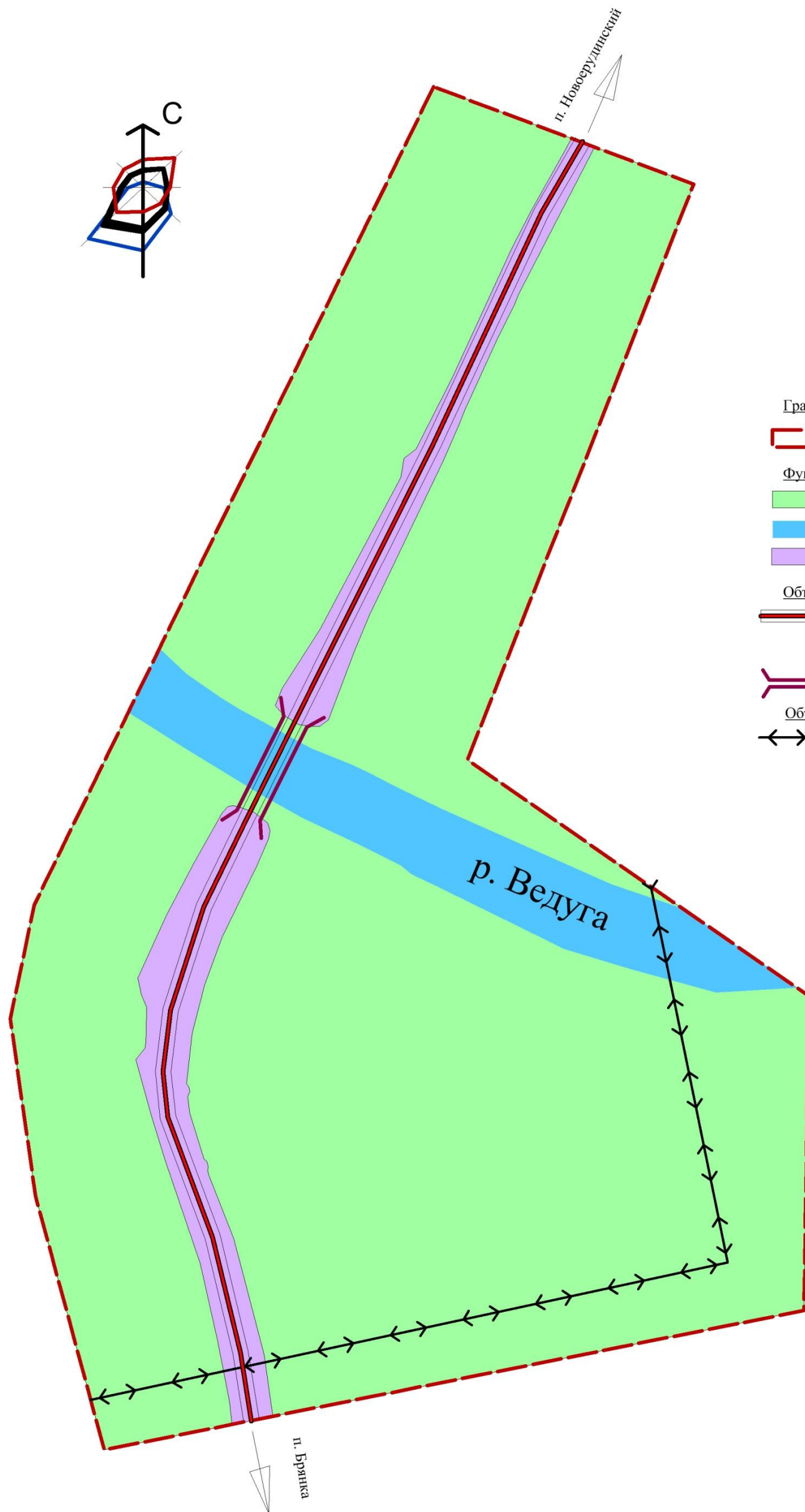

Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№док.	Подпись	Дата
Директор		Сурков А.В.			06.10.2017
Архитектор		Чигура А.С.			06.10.2017




Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000



## Границы

 границы проекта планировки территории

### Функциональные зоны

 зона земель лесного фонда

зона территорий внепоселковых водных объектов

зона развития промышленности, энергетики и транспорта  
и иного специального назначения



## Объекты транспортной инфраструктуры

 автомобильная дорога регионального значения  
"Епишино - Северо-Енисейский",  
учетный номер К-052, IV категории


**автомобильный мост**

## Объекты инженерной инфраструктуры

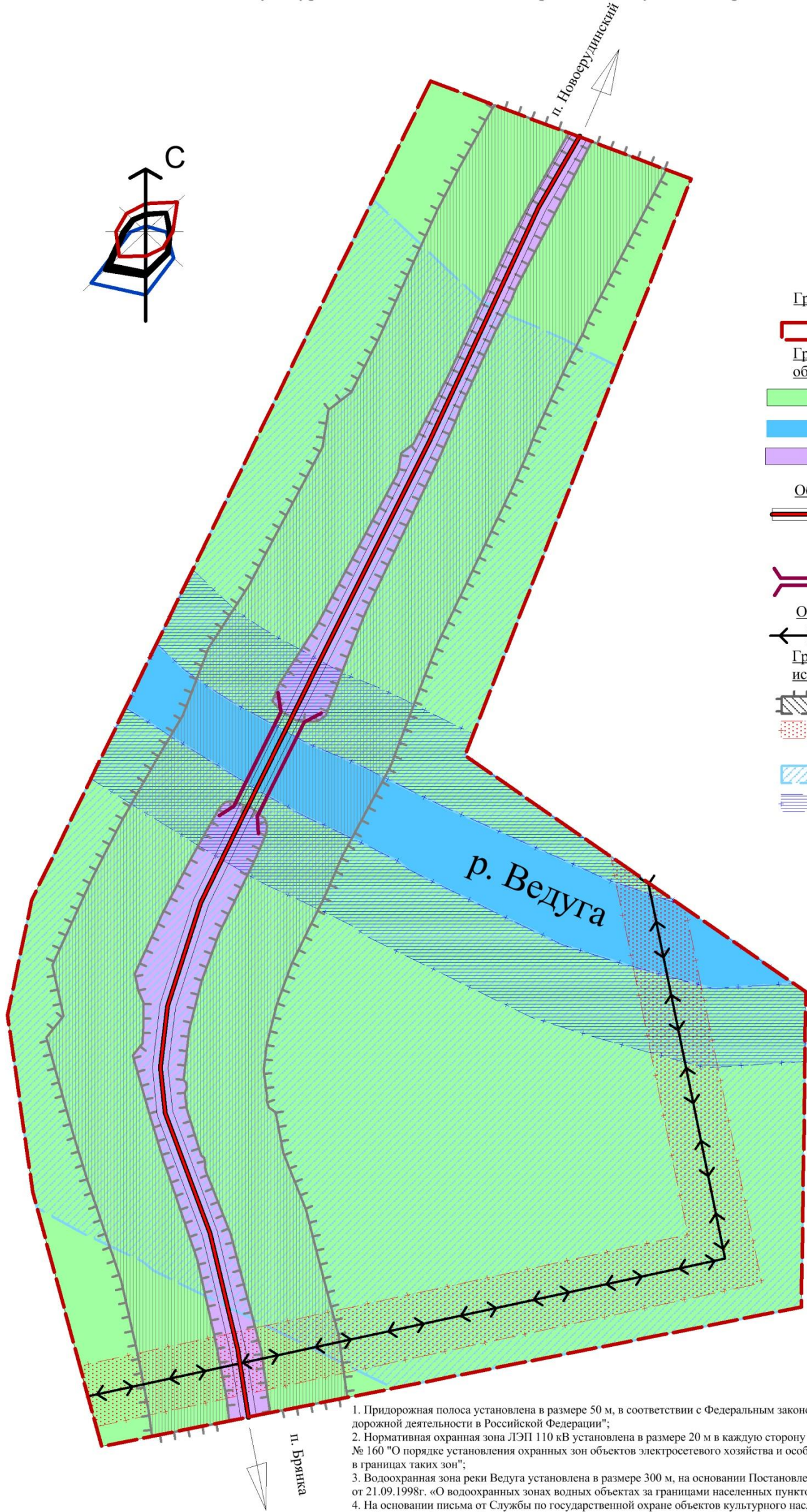
↔ ЛЭП 110 кВ

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010"			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата				
						МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ	Стадия	Лист	Листов
							ПП	6	9
Директор		Сурков А.В.			06.16		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"	
Архитектор		Чигура А.С.			06.16				



Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Схема границ зон с особыми условиями использования территории со схемой границ территорий объектов культурного наследия и схемой организации улично-дорожной сети, М 1:2000



- Условные обозначения**
- Границы**
- граница территории проектирования
  - Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства
  - границы зоны земель лесного фонда
  - границы зоны территорий внепоселковых водных объектов
  - границы зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения
- Объекты транспортной инфраструктуры**
- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
  - автомобильный мост
- Объекты инженерной инфраструктуры**
- ЛЭП 110 кВ
- Границы зон с особыми условиями использования территории**
- границы нормативной придорожной полосы
  - границы нормативной охранной зоны линии электропередач 110 кВ
  - границы нормативной водоохранной зоны
  - границы нормативной прибрежной полосы

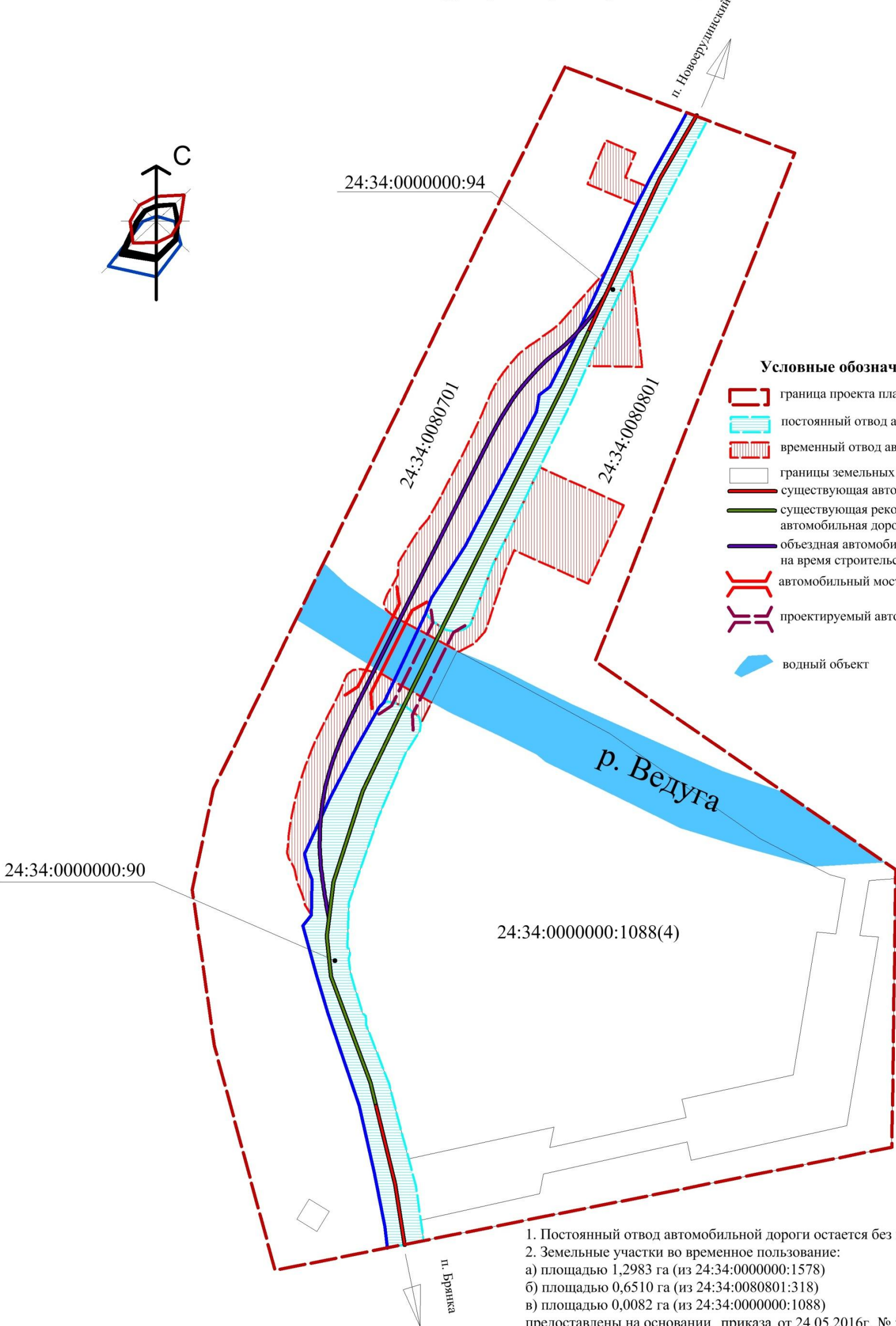
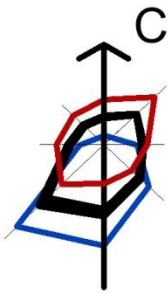
- Придорожная полоса установлена в размере 50 м, в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007г. "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации";
- Нормативная охранная зона ЛЭП 110 кВ установлена в размере 20 м в каждую сторону в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. № 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон";
- Водоохранная зона реки Ведуга установлена в размере 300 м, на основании Постановления администрации Красноярского края № 536-п от 21.09.1998г. «О водоохраных зонах водных объектов за границами населенных пунктов», прибрежная полоса установлена в размере 50 м на основании ВК РФ;
- На основании письма от Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края № 102-386 от 22.06.2015г. Служба не обладает информацией о наличии в границах проекта планировки объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, зон охраны объектов культурного наследия.

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата				
						МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сурков А.В.			06.16		ПП	7	9
Архитектор		Чигура А.С.			06.16	Схема границ зон с особыми условиями использования территории со схемой границ территорий объектов культурного наследия и схемой организации улично-дорожной сети, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		



Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Схема использования территории во время строительства, М 1:2000



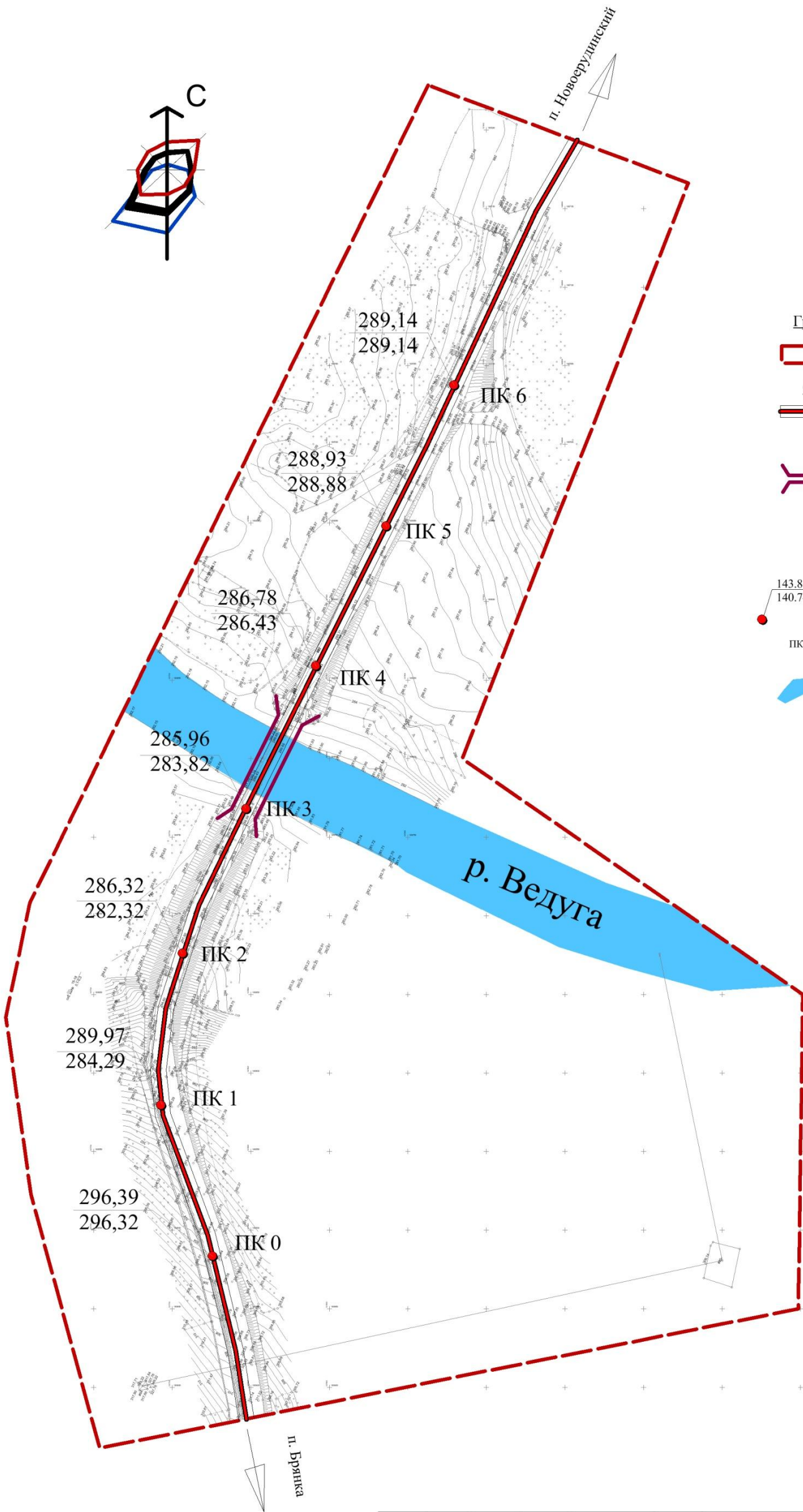
- Условные обозначения**
- граница проекта планировки территории
  - постоянный отвод автомобильной дороги
  - временный отвод автомобильной дороги
  - границы земельных участков на КПП
  - существующая автомобильная дорога
  - существующая реконструируемая автомобильная дорога
  - объездная автомобильная дорога на время строительства моста
  - автомобильный мост на время строительства
  - проектируемый автомобильный мост
  - водный объект

- Постоянный отвод автомобильной дороги остается без изменений;
- Земельные участки во временное пользование:
  - а) площадью 1,2983 га (из 24:34:0000000:1578)
  - б) площадью 0,6510 га (из 24:34:0080801:318)
  - в) площадью 0,0082 га (из 24:34:0000000:1088)предоставлены на основании приказа от 24.05.2016г. № 5/528-од Министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края;
- Земельный участок во временное пользование площадью 0,582 га (из земель гос. собственности) предоставлен на основании распоряжения администрации Северо-Енисейского района от 17.07.2015г. № 885-ос.

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010"			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата				
						МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сурков А.В.			06.16		ПП	8	9
Архитектор		Чигура А.С.			06.16	Схема использования территории во время строительства, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



Условные обозначения

- Границы
- граница проекта планировки территории
- Объекты транспортной инфраструктуры
- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
  - автомобильный мост
- 143.86 проектная отметка оси автомобильной дороги
- 140.74 черновая отметка
- пк1 номер пикета
- водный объект

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата				
						МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сурков А.В.			06.16		ПП	9	9
Архитектор		Чигура А.С.			06.16	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		