



ООО «Изыскатель-МТ»

**Реконструкция моста через р. Ведуга на км 157+010
автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский
в Северо-Енисейском районе Красноярского края**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно – технического обеспечения, необходимых для развития территории

Н О В О С И Б И Р С К

2016



ООО «Изыскатель-МТ»

**Реконструкция моста через р. Ведуга на км 157+010
автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский
в Северо-Енисейском районе Красноярского края**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно – технического обеспечения, необходимых для развития территории

Директор


А.В. Сурков

Главный
инженер проекта


* Д.В. Лысенко



Н О В О С И Б И Р С К

2016

Содержание

Введение.....	4
1. Общая часть	5
2. Размещение объектов капитального строительства федерального значения	5
3. Размещение объектов капитального строительства регионального значения	6
4. Размещение объектов капитального строительства местного значения...	6
5. Характеристика планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории	6
6. Характеристика развития системы социального обслуживания	13
7. Характеристика развития системы транспортного обслуживания.....	13
8. Характеристика развития системы инженерно-технического обеспечения	14
9. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	14
9.1. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.....	14
9.2. Чрезвычайные ситуации природного характера.....	16
9.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций	19
9.4. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	19

Состав проекта

№ чертежа	Наименование документа	Масштаб
	Том 1. Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории	
1	Основной чертеж планировки территории	М 1:2 000
2	Разбивочный чертеж красных линий	М 1:2 000
3	Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц	М 1:2 000
4	Чертеж размещения инженерных сетей и сооружений	М 1:2 000
	Том 2. Материалы по обоснованию проекта	М 1:2 000
5	Схема расположения элемента планировочной структуры	М 1:10 000
6	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	М 1:2 000
7	Схема организации улично-дорожной сети со схемой границ зон с особыми условиями использования территории и схемой границ территорий объектов культурного наследия	М 1:2 000
8	Схема использования территории во время строительства	М 1:2 000
9	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	М 1:2 000

Состав исполнителей

№ п.п	Фамилия, инициалы	Должность	Подпись
1.	Чигура А.С.	Архитектор	

Введение

При разработке документации использованы следующие нормативные документы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Земельный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Инструкция «О порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждении градостроительной документации»;

СП 42.13330.2011 Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

СНиП 2.01.51-90 Свод правил. «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» (подпункты 1.9, 3.23-3.31);

СП 11-107-98 Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций проектов строительства» (пункт 4 и пункт 5);

СП 11-112-2001 Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований» (пункт 4 и пункт 5);

СП 11-113-2002 «Порядок учета инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций при составлении ходатайства о намерениях инвестирования в строительство и обоснований инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений» (пункт 3-6);

РДС 30-201-98 Инструкция «О порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;

ГОСТы: 25100-2011, 12536-79, 20522-96, 23740-79, 25607-94, 12071-2000;

Местные нормативы градостроительного проектирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденные решением совета депутатов от 24.12.2014 № 963-72.

Исходными данными для разработки проектной документации являются:

проектная документация на реконструкцию моста через р. Ведуга на км 157+010 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, разработанная ООО «Изыскатель-МТ» в 2015 году;

материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные отделом изысканий ООО «Изыскатель-МТ», в октябре 2015 г., и инженерно-геологические изыскания, выполненные ООО «Изыскатель-МТ» в сентябре 2014 года.

1. Общая часть

1.1. Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010» (далее - проект планировки территории) подготовлен на основании приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 259-о, в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Проект планировки территории подготовлен на основании документов территориального планирования Российской Федерации, Красноярского края, Северо-Енисейского района Красноярского края, правил землепользования и застройки Северо-Енисейского района Красноярского края в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, а также с учетом программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края.

1.3. Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

1.4. Проект планировки разработан на расчетный срок до 2029 года.

2. Размещение объектов капитального строительства федерального значения

2.1. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.2. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области энергетики, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.08.2016 № 1634-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области энергетики в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.3. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области здравоохранения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2607-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области здравоохранения в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.4. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области высшего профессионального образования, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2013 № 247-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области высшего профессионального образования в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.5. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в части трубопроводного транспорта в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.6. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области обороны страны и безопасности государства, утвержденной указом Президента Российской Федерации от 10.12.2015 № 615сс, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области обороны страны и безопасности государства в границах проекта планировки территории не запланировано.

3. Размещение объектов капитального строительства регионального значения

3.1. В схеме территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.08.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского Края», в границах проекта планировки территории отображено размещение объекта капитального строительства регионального значения – автомобильной дороги «Епишино - Северо-Енисейский», учетный номер К-052 (далее – автомобильная дорога К-052).

4. Размещение объектов капитального строительства местного значения

4.1. Схемой территориального планирования Северо-Енисейского муниципального района Красноярского края, утвержденной решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 30.11.2009 № 654-57 «Об утверждении схемы территориального планирования Северо-Енисейского муниципального района» (далее – Схема территориального планирования Северо-Енисейского района), размещение объектов капитального строительства местного значения муниципального района в границах проекта планировки территории не запланировано.

5. Характеристика планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории

5.1. Территория в границах проекта планировки территории расположена в южной части Северо-Енисейского муниципального района Красноярского края, между поселком Брянка на юге и поселком Новоерудинский на севере. Площадь

территории в границах проекта планировки территории составляет 25,9188 га. Основой для установления направлений планируемого развития территории, отраженных в проекте планировки территории является схема территориального планирования Северо-Енисейского района.

5.2. Направления развития территории сформировано на основании сведений о предоставленных земельных участках, с учетом их использования, границ и сведений документов территориального планирования и территориального зонирования.

5.3. Наименования зон планируемого размещения объектов капитального строительства и их виды разрешенного использования установлены на основании Правил землепользования и застройки территории Северо-Енисейского района, включая территории населенных пунктов: городского поселка Северо-Енисейский, поселка Тея, поселка Новая Калами, поселка Енашимо, поселка Брянка, поселка Вангаш, поселка Новоерудинский, поселка Вельмо, деревни Куромба, утвержденных решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 28.12.2012 № 605-44 «Об утверждении Правил землепользования и застройки территории Северо-Енисейского района, включая территории населенных пунктов: городского поселка Северо-Енисейский, поселка Тея, поселка Новая Калами, поселка Енашимо, поселка Брянка, поселка Вангаш, поселка Новоерудинский, поселка Вельмо, деревни Куромба» и в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденными решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 24.12.2014 № 963-72 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Северо-Енисейского района».

5.4. Территория в границах проекта планировки территории разделена на следующие зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

зона развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения;

зона земель лесного фонда;

зона территорий внепоселковых водных объектов.

5.5. Зона развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения.

В зону развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения входят земли, которые расположены за границами населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов для обеспечения космической деятельности, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач. Автомобильная дорога К-052 полностью располагается в границах зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения.

Основные виды разрешенного использования:

Земли промышленности и иного специального назначения в зависимости от характера специальных задач, для решения которых они используются или предназначены, подразделяются на:

земли промышленности;

земли энергетики;
земли транспорта;
земли связи, радиовещания, телевидения, информатики;
земли иного специального назначения;

землями энергетики признаются земли, которые используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов энергетики.

В целях обеспечения деятельности организаций и объектов энергетики могут предоставляться земельные участки для:

размещения гидроэлектростанций, атомных станций, ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, хранилищ радиоактивных отходов, тепловых станций и других электростанций, обслуживающих их сооружений и объектов;

размещения объектов электросетевого хозяйства и иных определенных законодательством об электроэнергетике объектов электроэнергетики;

землями транспорта признаются земли, которые используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов автомобильного, водного, воздушного и иных видов транспорта.

В целях обеспечения дорожной деятельности могут предоставляться земельные участки для:

размещение автомобильных дорог;

размещение объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;

установление полос отвода автомобильных дорог;

размещение искусственно созданных внутренних водных путей;

размещение причалов, пристаней, гидротехнических сооружений, других объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов морского, внутреннего водного транспорта;

выделение береговой полосы;

размещение наземных объектов системы нефтепроводов, газопроводов, иных трубопроводов;

размещение наземных объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов трубопроводного транспорта;

размещение эксплуатационных предприятий связи, на балансе которых находятся радиорелейные, воздушные, кабельные линии связи и соответствующие полосы отчуждения;

размещение кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи и линий радиодиффракции на трассах кабельных и воздушных линий связи и радиодиффракции и соответствующих охранных зон линий связи;

размещение подземных кабельных и воздушных линий связи и радиодиффракции и соответствующих охранных зон линий связи;

размещение наземных и подземных необслуживаемых усилительных пунктов на кабельных линиях связи и соответствующих охранных зон;

размещение наземных сооружений и инфраструктур спутниковой связи.

Вспомогательные виды разрешенного использования:
устройство охранных, санитарно-защитных и иных зоны с особыми условиями использования земель.

Условно разрешенные виды использования:

В целях обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов промышленности могут предоставляться земельные участки для размещения производственных и административных зданий, строений, сооружений и обслуживающих их объектов, а также устанавливаться санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями использования.

Организациям горнодобывающей и нефтегазовой промышленности земельные участки для разработки полезных ископаемых предоставляются после оформления горного отвода, утверждения проекта рекультивации земель, восстановления ранее отработанных земель.

Земельные участки, предоставленные для строительства, реконструкции объектов трубопроводного транспорта, из состава земель других категорий не подлежат переводу в категорию земель транспорта и предоставляются на период осуществления строительства, реконструкции таких объектов. После ввода в эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта земельные участки, предоставленные на период осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта таких объектов, возвращаются собственникам земельных участков. У собственников земельных участков возникают ограничения прав в связи с установлением охранных зон таких объектов.

5.6. Зона земель лесного фонда.

Зона земель лесного фонда включает в себя лесные земли (земли, покрытые лесной растительностью и не покрытые ею, но предназначенные для ее восстановления, - вырубки, гари, редины, прогалины и другие) и предназначенные для ведения лесного хозяйства нелесные земли (просеки, дороги, болота и другие). Зона земель лесного фонда представлена Северо-Енисейским лесничеством, а точнее Брянковским участковым лесничеством и Пит-Городокским участковым лесничеством.

Режим использования данной территории регулируется статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации «Виды использования лесов».

Использование лесов осуществляется с предоставлением или без предоставления лесных участков, с изъятием или без изъятия лесных ресурсов.

Использование лесов может быть следующих видов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- ведение охотничьего хозяйства и осуществление охоты;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- создание лесных плантаций и их эксплуатация;
- выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений;

выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;

строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов;

строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов;

переработка древесины и иных лесных ресурсов;

осуществление религиозной деятельности;

иные виды в соответствии с Лесным кодексом Российской Федерации.

5.7. Зона территории внепоселковых водных объектов.

Зона территории внепоселковых водных объектов составляет поверхностные общедоступные водные объекты общего пользования, являющиеся частью водного фонда Российской Федерации. В границах зоны территории внепоселковых водных объектов размещена река Ведуга.

Каждый гражданин вправе иметь доступ к водным объектам общего пользования и бесплатно использовать их для личных и бытовых нужд, если иное не предусмотрено федеральными законами.

Использование водных объектов общего пользования осуществляется исходя из устанавливаемых органами местного самоуправления правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд, правил охраны жизни людей на водных объектах, утверждаемыми в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации в соответствии с Градостроительным кодексом, Земельным кодексом и Водным кодексом Российской Федерации.

На водных объектах общего пользования могут быть запрещены забор (изъятие) водных ресурсов для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, купание, использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, водопой, а также установлены иные запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Красноярского края.

Полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначена для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров. Ширина береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров, составляет пять метров.

Береговая полоса болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров) и иных предусмотренных федеральными законами водных объектов не определяется.

Каждый гражданин вправе пользоваться (без использования механических транспортных средств) береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления любительского и спортивного рыболовства и причаливания плавучих средств.

Использование водных объектов общего пользования требует обеспечение условий сохранения их естественного водного баланса и позволяет в соответствии с действующим законодательством строительство и эксплуатацию водозаборных

сооружений, использование ресурса пресных вод на хозяйственно - бытовые нужды, размещение выпуска очищенных сточных вод в соответствии с правилами охраны поверхностных вод от загрязнения и не допускает сброса неочищенных и поверхностных ливневых стоков и сточных вод от предприятий.

В соответствии с пунктом 6 статьи 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Проектом планировки территории предусматривается установление красных линий, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Проектом планировки территории предусматривается выделение одного планировочного квартала в границах красных линий.

Проектом планировки территории не предусматривается устройство проходов к водным объектам общего пользования и их береговым полосам.

Таблица № 3

Экспликация планировочных кварталов

№ п/п	Наименование планировочного квартала	Площадь, га
1	24.34.01.01	1,0347

Таблица № 4

Координаты поворотных точек красных линий

№ п/п	Условный номер планировочного квартала	№ точки	X	Y
1	24.34.01.01	1	1007195.450	128000.740
		2	1007187.980	127996.650
		3	1007149.900	127975.320
		4	1007124.530	127962.290
		5	1007042.710	127924.800
		6	1006997.950	127901.820
		7	1006992.100	127894.200
		8	1006979.900	127892.270
		9	1006904.970	127852.370
		10	1006883.310	127840.940
		11	1006845.580	127816.620
		12	1006834.730	127812.520
		13	1006831.080	127815.500
		14	1006827.380	127819.790
		15	1006822.720	127826.920
		16	1006821.450	127834.190
		17	1006821.560	127840.530

		18	1006825.530	127846.240
		19	1006869.270	127862.750
		20	1006891.990	127872.010
		21	1006990.290	127919.010
		22	1007012.760	127928.920
		23	1007022.620	127932.760
		24	1007069.310	127954.060
		25	1007089.380	127964.340
		26	1007096.330	127967.080
		27	1007189.950	128015.410
		28	1006377.480	127784.860
		29	1006392.650	127783.060
		30	1006431.480	127775.440
		31	1006480.030	127764.520
		32	1006545.950	127742.220
		33	1006573.860	127733.740
		34	1006609.630	127723.740
		35	1006617.180	127729.830
		36	1006626.380	127730.250
		37	1006642.990	127730.500
		38	1006650.680	127727.300
		39	1006661.450	127724.970
		40	1006701.550	127743.310
		41	1006734.940	127760.790
		42	1006767.010	127778.840
		43	1006770.420	127782.140
		44	1006771.220	127785.470
		45	1006769.650	127791.050
		46	1006766.950	127798.910
		47	1006762.000	127805.030
		48	1006760.030	127807.650
		49	1006755.210	127809.010
		50	1006749.840	127808.080
		51	1006732.790	127800.810
		52	1006687.410	127778.560
		53	1006656.960	127767.490
		54	1006626.040	127759.540
		55	1006594.130	127755.890
		56	1006592.330	127757.530
		57	1006589.050	127757.930
		58	1006586.070	127756.780
		59	1006575.500	127758.020
		60	1006546.100	127767.140
		61	1006544.740	127768.990
		62	1006541.510	127769.620
		63	1006538.820	127769.400
		64	1006535.860	127770.320

		65	1006495.910	127786.070
		66	1006472.650	127792.020
		67	1006422.120	127805.270
		68	1006382.680	127810.940

6. Характеристика развития системы социального обслуживания

6.1. Проектом планировки территории не предусматривается мероприятий по развитию системы социального обслуживания.

7. Характеристика развития системы транспортного обслуживания

7.1. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в границах проекта планировки запланировано строительство моста через р. Ведуга и реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский».

7.2. Значение автомобильной дороги установлено на основании перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, утвержденного Советом администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края».

7.3. Параметры реконструируемой автомобильной дороги К-052 после ее реконструкции:

Таблица № 5

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	После реконструкции
1	Техническая категория дороги.	IV
2	Основная расчётная скорость, км/час	60
3	Число полос движения на подходах	2
4	Число полос движения на мосту	2
5	Ширина проезжей части дороги, м	6
6	Тип дорожной одежды	переходной
7	Мост: общая длина, м общая ширина, м	83,93 10,486
8	Габарит	Г-8,0+2×0,75

7.4. Протяженность автомобильной дороги К-052 в границах проекта планировки территории составляет 882 м.

8. Характеристика развития системы инженерно-технического обеспечения

8.1. Для исключения опасности подтопления поверхностными и грунтовыми водами и заболачивания примыкающих к автомобильной дороге К-052 земель предусматриваются мероприятия по организации водоотвода. Водоотвод осуществляется по придорожным канавам к фильтрационным колодцам, предусмотренным на откосах насыпи.

8.2. С целью недопущения попадания поверхностных стоков с полотна проезжей части автомобильной дороги К-052 в воды реки Ведуга, проектом планировки территории предусматривается отсутствие съезда с автомобильной дороги к береговой линии реки.

9. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

9.1. Чрезвычайные ситуации техногенного характера

9.1.1. Чрезвычайные ситуации (далее - ЧС) техногенного характера – состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде. К опасным техногенным происшествиям относятся аварии на промышленных объектах или на транспорте, пожары, взрывы или высвобождение различных видов энергии.

9.1.2. В границах проекта планировки основным опасным объектом является автомобильная дорога К-052.

9.1.3. Основные направления формирования техногенной опасности в границах проекта планировки территории определяются такими видами ЧС как пожары и взрывы на объектах транспортной инфраструктуры, транспортные аварии.

Таблица № 6

Классификация возможных техногенных ЧС

№ п/п	Вид техногенной ЧС	Опасные события	Объект
1	2	3	4
1	Транспортные аварии	аварии на автомобильном транспорте	Автомобильная дорога К-052
2	Пожары, взрывы, угроза взрывов	пожары (взрывы) в зданиях, сооружениях	здания, сооружения

9.1.4. Транспортные аварии.

Автомобильный транспорт является источником повышенной опасности. Возрастает количество автомобильного транспорта, принадлежащего физическим лицам. Безопасность участников движения во многом зависит непосредственно от них самих. Около 75 % всех аварий на автомобильном транспорте происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения. Наиболее опасными видами нарушений являются:

- превышение скорости;
- игнорирование дорожных знаков;
- выезд на полосу встречного движения;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Кроме того, очень часто приводят к аварии плохое состояние автомобильных дорог (главным образом скользкость), неисправность машин (тормозов, рулевого управления, колес и шин).

9.1.5. Мероприятия по предотвращению транспортных аварий:

- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна.

9.1.6. Пожары, взрывы, угроза взрывов. Причинами возникновения пожаров в зданиях могут быть:

- неисправность электросети и электроприборов;
- возгорание электроприборов (утюга, телевизора и т.п.), включенных и оставленных без присмотра;
- утечка газа;
- неосторожное обращение с огнём (брошенные горящая спичка, окурок, упавшая зажжённая свеча, игры с петардами и т.п.);
- использование неисправных или самодельных отопительных приборов;
- оставленные открытыми двери топок печей;
- выброс горячей золы вблизи строений;
- нарушения, допущенные при проектировании и строительстве зданий и сооружений;
- нарушение правил пожарной безопасности работниками предприятий, неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности при проведении огневых и сварочных работ;
- нарушение правил безопасности при эксплуатации электрооборудования и электроустановок;
- эксплуатация неисправного оборудования.

9.1.7. Основные поражающие факторы пожара:

- открытый огонь (чаще лучистые потоки пламени);
- высокая температура (теплоизлучение пожара);
- токсичные (ядовитые) продукты горения (газы);
- недостаток кислорода;
- потеря видимости из-за задымления.

9.1.8. К вторичным поражающим факторам пожара относятся:

- взрывы;
- обрушение строительных конструкций;
- замыкание электрических сетей.

9.1.9. Мероприятия по предотвращению пожаров и взрывов:
 соблюдение правил пожарной безопасности, закреплённых законодательством действующими нормативными актами;
 обеспечение противопожарной защиты зданий (наличие автоматических установок пожаротушения, пожарной сигнализации, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре);
 разработка инструкций о мерах пожарной безопасности с учетом особенностей технологического процесса, физико-химических и пожароопасных свойств, хранимых в помещениях (участках) веществ и материалов.

9.2. ЧС природного характера

9.2.1. ЧС природного характера – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

9.2.2. В границах проекта планировки территории имеются риски возникновения ЧС природного характера. Перечень рисков возникновения ЧС природного характера приведен в таблице № 7.

Таблица № 7

Характеристика ЧС природного характера

№ п/п	Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника чрезвычайной ситуации природного характера
1	2	3	4
1. Опасные гидрологические явления и процессы			
1.1	Подтопление	Гидростатический	Повышение уровня грунтовых вод
		Гидродинамический	Гидродинамическое давление потока грунтовых вод
		Гидрохимический	Загрязнение (засоление) почв, грунтов Коррозия подземных металлических конструкций
2. Опасные метеорологические явления и процессы			
2.1	Сильный ветер Ураган	Аэродинамический	Ветровой поток Ветровая нагрузка Аэродинамическое давление Вибрация
2.2	Заморозок	Тепловой	Охлаждение почвы, воздуха

№ п/п	Источник природной ЧС	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника чрезвычайной ситуации природного характера
1	2	3	4
3. Природные пожары			
3.1	Пожар (ландшафтный, степной, лесной)	Теплофизический	Пламя Нагрев теплым потоком Тепловой удар
		Химический	Помутнение воздуха Загрязнение атмосферы, почвы, грунтов, гидросферы Опасные дымы

9.2.3. Опасные гидрологические явления и процессы – события гидрологического происхождения или результат гидрологических процессов, возникающих под действием различных природных или гидродинамических факторов или их сочетаний, оказывающих поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

9.2.4. Территория в граница проекта планировки территории попадает в зону затопления (подтопления) в период весеннего паводка. При подтоплении вода проникает в подвалы через канализационную сеть, различного рода траншеи и коллекторы. Опасность подтопления существует при половодье и подъеме уровня в реки Ведуга. Автомобильные дороги и искусственные сооружения на ней также подвергаются разрушающим воздействиям, что отрицательно влияет на их транспортно-эксплуатационные характеристики. Все это указывает на необходимость применения соответствующих схем организации поверхностного водоотвода.

9.2.5. Мероприятия по предотвращению затоплений:

затопление территории и подтопление фундаментов предотвращается сплошным водонепроницаемым покрытием и планировкой территории с уклонами в сторону ливневой канализации.

К основным сооружениям и мероприятиям инженерной защиты от затопления и подтопления следует относить:

- агролесомелиорацию;
- искусственное повышение поверхности территории;
- устройство дамб обвалования;
- дренажные системы и отдельные дренажи;
- регулирование русел и стока малых рек;
- спрямление и углубление русел, их расчистка, заключение в коллектор;
- устройство дренажных прорезей для обеспечения гидравлической связи «верховодки» и техногенного горизонта вод с подземными водами нижележащего горизонта, имеющего хорошие условия разгрузки;
- регулирование стока и отвода поверхностных и подземных вод;
- регулирование стока в русле рек;
- отвод паводковых вод;

регулирование поверхностного стока на водосборах;
заблаговременное разрушение ледяного покрова рек;
ограждение территорий дамбами (системами обвалования);
увеличение пропускной способности речного русла;
повышение отметок защищаемой территории.

9.2.6. Опасные метеорологические явления и процессы – природные процессы и явления, возникающие в атмосфере под воздействием различных природных факторов или их сочетаний, оказывающие или могущие оказать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую среду.

9.2.7. В пределах проектируемой территории к опасным явлениям погоды относятся заморозки, сильные ветры. Кроме того, неустойчивые погодные условия в зимний период последних лет обуславливают возможность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных со снежными заносами и сильными морозами (заторы автотранспорта на дорогах, обрушение крыш и слабо укрепленных конструкций), налипанием мокрого снега на проводах и деревьях, гололедно-изморозевыми явлениями.

9.2.8. Также высок риск возникновения ЧС по причине сильных ветров – ураганов. Основному поражающему воздействию подвержены линейные объекты систем электроснабжения и кровли зданий различного назначения. Сильные ветры наносят большой вред лесу. Хороший рост деревьев в котловинах часто обуславливается не только более благоприятными почвенными и другими условиями, но и тем, что они значительно защищены от ветра. Ветер влияет на форму крон и стволов деревьев, вызывает неравномерность их прироста.

Ветер, дующий на высоте 30 см со скоростью 6 м/час, заставляет почву двигаться. Что вызывает процесс ветровой эрозии – одно из наиболее значимых факторов, отрицательно влияющих на качество полей.

9.2.9. Мероприятия по предотвращению метеорологических явлений:

осуществление мероприятий, направленных на снижение скорости ветра над поверхностью почвы;

пожнивные остатки – это самый простой и надежный способ снижения ветровой эрозии. Растительный материал улавливает движущиеся частицы почвы и ограничивает лавинообразный эффект от их движения.

9.2.10. В зимний период возможно понижение температуры наружного воздуха до -30, -40 градусов, что может привести к авариям на системах теплоснабжения, газоснабжения и водоснабжения.

9.2.11. Мероприятия по предотвращению аварий на системах теплоснабжения, газоснабжения и водоснабжения:

осуществления профилактических мероприятий для выявления проблемных участков систем теплоснабжения, газоснабжения и водоснабжения подверженных авариям и устранения проблем на данных участках.

9.2.12. Природные пожары – это пожары, которые происходят в условиях окружающей природной среды. Такие пожары характеризуются как неконтролируемое стихийно распространяющееся горение растительности, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, нарушение тепловому балансу в зоне пожара, загрязнение атмосферы продуктами горения, вызывающее эрозию почвы. Причиной возникновения природных пожаров в рабочем поселке, как правило, является не соблюдение требований безопасности

обращения с огнём граждан на отдыхе, а также неконтролируемые палы сухой травы и пожнивных остатков. Основными поражающими факторами являются открытое пламя и сильное задымление территории.

9.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС

9.3.1. Общий комплекс мероприятий, которые целесообразно выполнить заблаговременно по снижению риска возникновения химических, биологических аварий и уменьшения их масштабов при стихийных бедствиях и реальной угрозе терактов.

9.3.2. В соответствии с планами химической и биологической защиты населения при ЧС природного и техногенного характера, для обеспечения безопасности населения необходимо обеспечить комплекс мероприятий по предупреждению возникновения ЧС:

организовать и поддерживать в постоянной готовности системы оповещения населения об опасности поражения отравляющими химическими веществами (далее - ОХВ), порядок доведения до них установленных сигналов оповещения;

организовать взаимодействия с руководителями прилегающих районов по использованию сил и средств других объектов, порядок их привлечения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

постоянно обучать руководящий состав рабочего поселка выполнять специальные работы по ликвидации очагов заражения, образованных ОХВ;

накапливать и своевременно обновлять средства индивидуальной защиты населения для обеспечения рабочих и служащих предприятий и организаций муниципального образования, хранить и поддерживать средства защиты в постоянной готовности.

9.3.3. Для предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и в случае их возникновения необходимо принимать все меры, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

9.4.1. Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера (в соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»).

9.4.2. Основными задачами в области гражданской обороны являются:

подготовка населения в области гражданской обороны;

оповещение населения об опасностях, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

предоставление населению средств индивидуальной и коллективной защиты;

проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;

проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в случае возникновения опасностей для населения при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

первоочередное жизнеобеспечение населения, пострадавшего при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

борьба с пожарами, возникшими при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов;

обнаружение и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному, химическому, биологическому или иному заражению;

санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;

срочное захоронение трупов в военное время;

обеспечение устойчивости функционирования организаций, необходимых для выживания населения при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

9.4.3. Система мероприятий по обеспечению пожарной безопасности в организациях и учреждениях складывается из трех основных групп:

мероприятия по установлению противопожарного режима, мероприятия по определению и поддержанию надлежащего противопожарного состояния во всех зданиях, сооружениях, помещениях, участках, площадках, кабинетах, отдельных местах и точках.

мероприятия по контролю, надзору за выполнением правил пожарной безопасности при эксплуатации, ремонте, обслуживании зданий, сооружений, помещений, коммунальных сетей, оборудования, инвентаря и т. п.

9.4.4. Противопожарный режим включает:

регламентирование или установление порядка проведения временных огневых и других пожароопасных работ;

оборудование специальных мест для курения или полный запрет курения;

определение порядка обесточивания электрооборудования в случае пожара;

установление порядка уборки горючих отходов, пыли, промасленной ветоши, специальной одежды в мастерских по ремонту и обслуживанию автомобильной и другой техники;

определение мест и допустимого количества взрывопожароопасных веществ, одновременно находящихся в помещениях, на складах;

установление порядка осмотра и закрытия помещений после окончания работы;

определение действий персонала, работников при обнаружении пожара;
установление порядка и сроков прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму;
запрет на выполнение каких-либо работ без проведения соответствующего инструктажа.

9.4.5. Поддержание надлежащего противопожарного состояния предполагает:

приобретение и сосредоточение в установленных местах соответствующего количества первичных средств пожаротушения;

оборудование зданий, помещений автоматической системой сигнализации и пожаротушения;

поддержание в исправном состоянии пожарных кранов, гидрантов, оснащение их необходимым количеством пожарных рукавов и стволов;

поддержание чистоты и порядка на закрепленных территориях;
поддержание наружного освещения на территории в темное время суток;

оборудование учреждения системой оповещения людей о пожаре, включающей световую, звуковую, визуальную сигнализацию;

поддержание дорог, проездов и подъездов к зданиям, сооружениям, складам, наружным пожарным лестницам и водоисточникам, используемым для пожаротушения, всегда свободными для проезда пожарной техники;

содержание в исправном состоянии противопожарных дверей, клапанов, других защитных устройств в противопожарных стенах и перекрытиях, а также устройств для самозакрывания дверей;

своевременное выполнение работ по восстановлению разрушений огнезащитных покрытий строительных конструкций, горючих отделочных и теплоизоляционных материалов, металлических опор оборудования;

поддержание в исправном состоянии прямой телефонной связи с ближайшим подразделением пожарной охраны или центральным пунктом пожарной связи населенных пунктов;

недопущение установки глухих решеток на окнах и прямках у окон подвалов;

содержание дверей эвакуационных выходов исправными, свободно открывающимися;

поддержание в исправном состоянии сети противопожарного водопровода и др.

9.4.6. Надзор и контроль за выполнением правил пожарной безопасности состоит из следующих мероприятий:

проведение ответственными за обеспечение пожарной безопасности должностными лицами плановых и внеплановых проверок по оценке противопожарного состояния и соблюдения установленного противопожарного режима в функциональных подразделениях;

своевременное представление контрольно-измерительных приборов противопожарного оборудования и инвентаря для градуировки в органы метрологической службы;

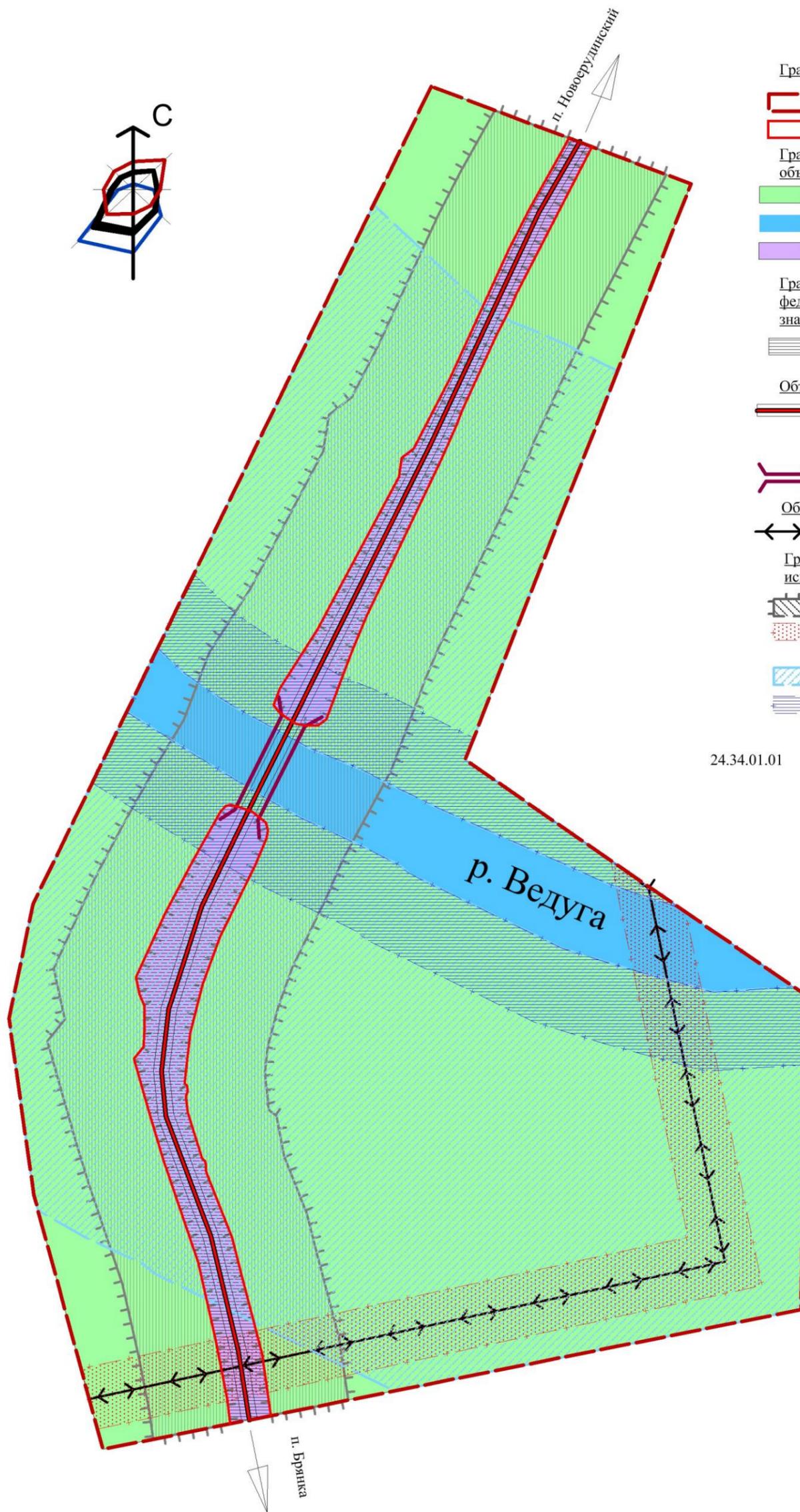
представление государственным инспекторам по пожарному надзору для обследования и оценки, принадлежащих учреждению производственных, административно-хозяйственных зданий, сооружений, помещений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Технико-экономические показатели проекта планировки территории

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние на 2016 год	Расчетный срок 2029 год
1	Территория в границах проекта планировки территории	га	25,9188	25,9188
2	Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе:			
2.1	Зона развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения	га	-	2,0469
2.2	Зона земель лесного фонда	га	-	21,9825
2.3	Зона территорий внепоселковых водных объектов	га	-	1,8894
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания	шт.	0	0
4	Объекты транспортной инфраструктуры:			
4.1	Автомобильные дороги федерального значения	км	0	0
4.2	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	км	0,882	0,882
4.3	Автомобильные дороги местного значения муниципального района	км	0	0
4.4	Автомобильные дороги местного значения сельского поселения	км	0	0
4.5	Искусственные сооружения	вид объекта	мост	мост
5	Объекты инженерной инфраструктуры:			
5.1	Линия электропередач 110 кВ	км	0,657	0,657

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Основной чертеж планировки территории, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- границы проекта планировки территории
- красные линии

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

- границы зоны земель лесного фонда
- границы зоны территорий внепоселковых водных объектов
- границы зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения

Границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения

- границы зоны планируемого размещения объектов регионального значения

Объекты транспортной инфраструктуры

- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
- автомобильный мост

Объекты инженерной инфраструктуры

- ЛЭП 110 кВ

Границы зон с особыми условиями использования территории

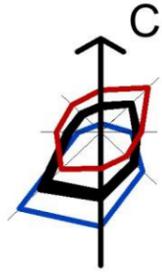
- границы нормативной придорожной полосы
- границы нормативной охранной зоны линии электропередач 110 кВ
- границы нормативной водоохранной зоны
- границы нормативной прибрежной полосы

24.34.01.01 условный номер планировочного квартала (округ. район. планировочный район. квартал)

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата	УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ	Стадия	Лист	Листов
							ПП	1	9
Директор		Сурков А.В.			06.16	Основной чертеж планировки территории, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		
Архитектор		Чигура А.С.			06.16				

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Разбивочный чертеж красных линий, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- границы проекта планировки территории
- красные линии

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

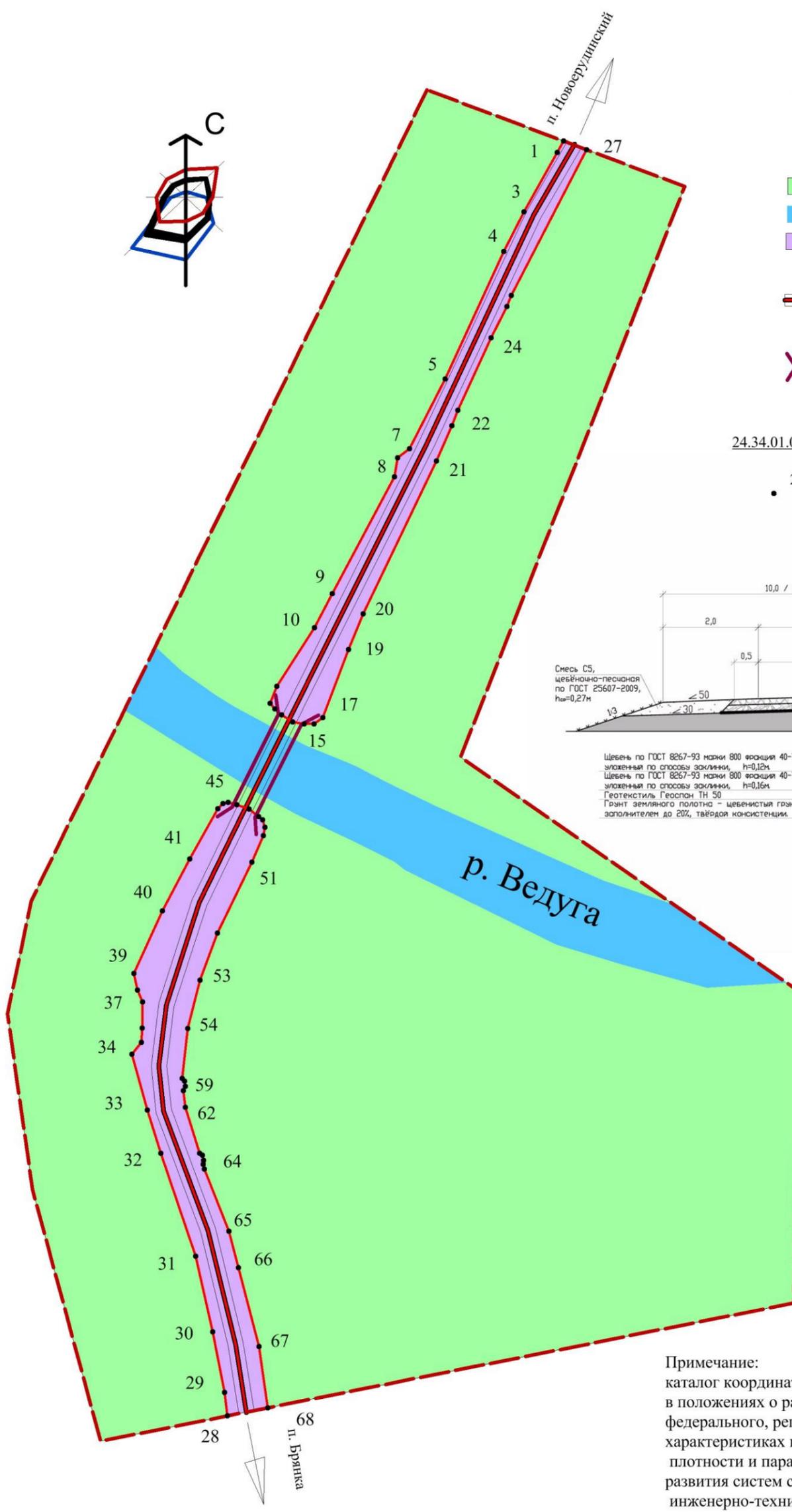
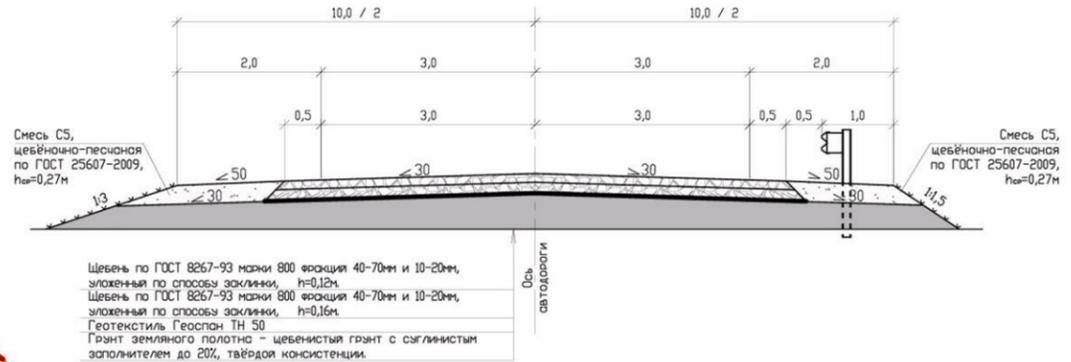
- границы зоны земель лесного фонда
- границы зоны территорий внепоселковых водных объектов
- границы зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения

Объекты транспортной инфраструктуры

- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
- автомобильный мост

- 24.34.01.01 условный номер планировочного квартала (округ. район. планировочный район. квартал)
- 24 поворотная точка красных линий

Поперечный профиль

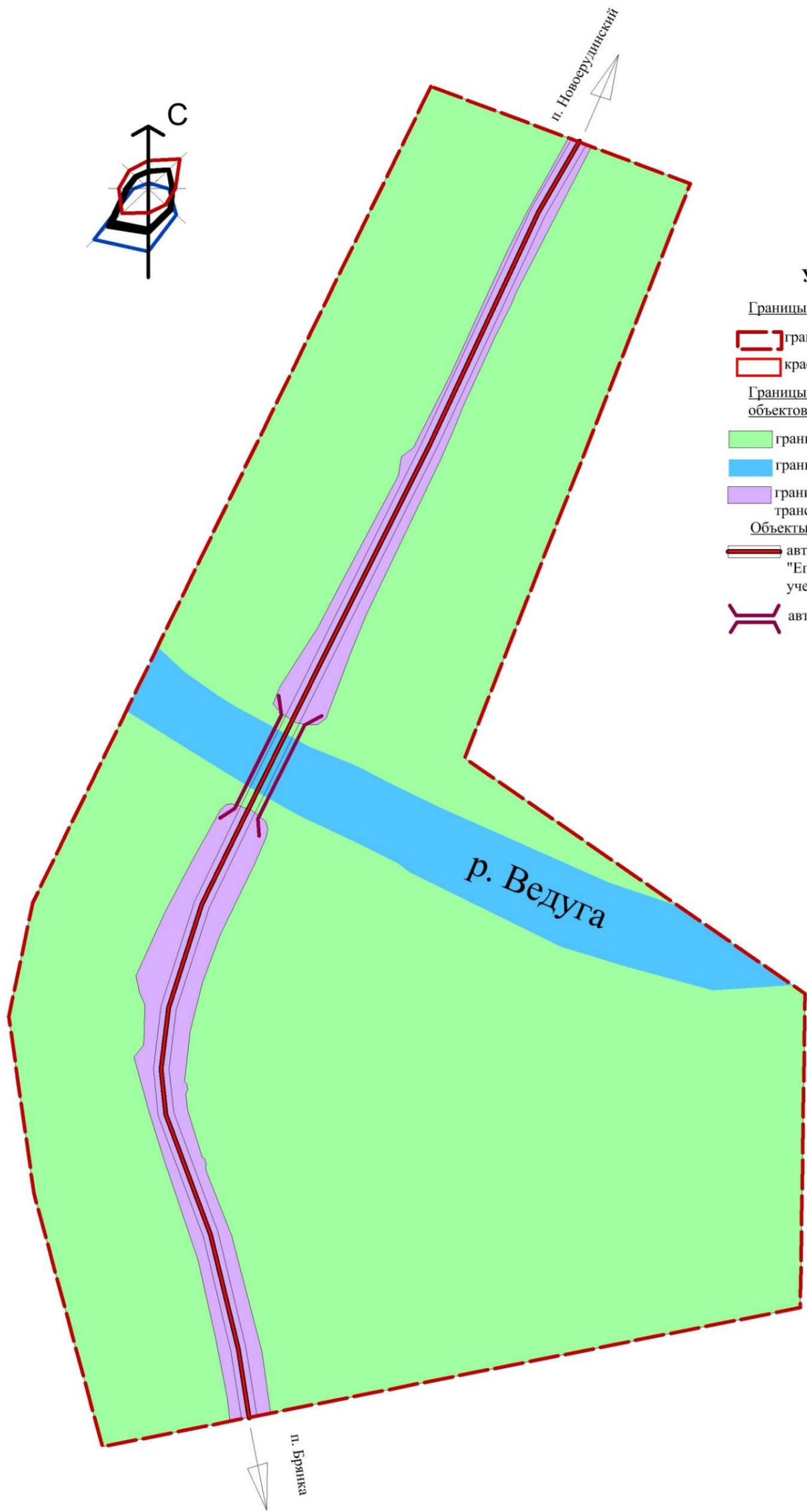


Примечание:
 каталог координат поворотных точек красных линий находятся в положениях о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата	УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ	Стадия	Лист	Листов
							ПП	2	9
Директор		Сурков А.В.			06.16	Разбивочный чертеж красных линий, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		
Архитектор		Чигура А.С.			06.16				

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- границы проекта планировки территории
- красные линии

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

- границы зоны земель лесного фонда
- границы зоны территорий внепоселковых водных объектов
- границы зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения

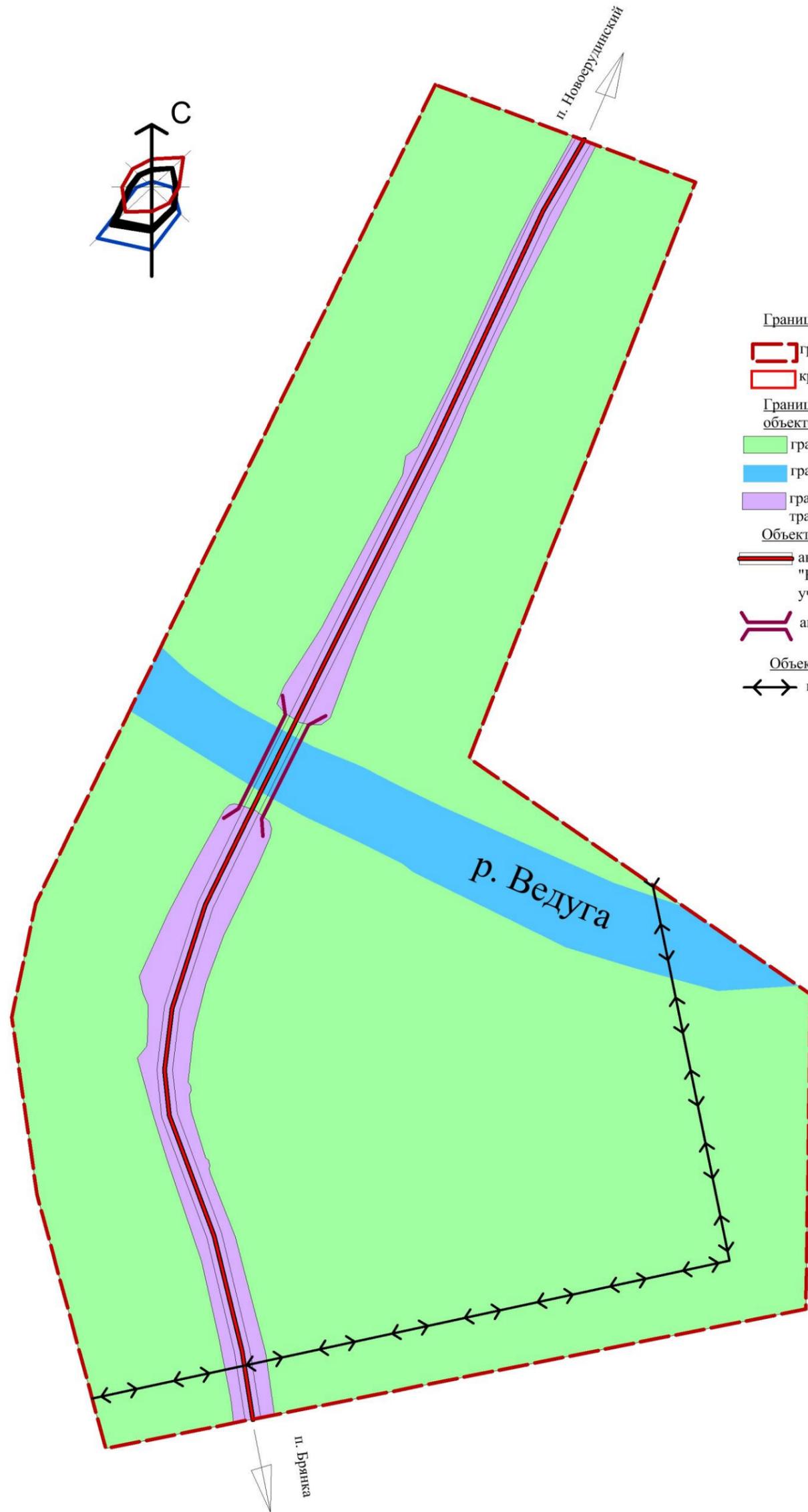
Объекты транспортной инфраструктуры

- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
- автомобильный мост

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010			
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	№ док.	Подпись	Дата				
						УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сурков А.В.			06.16		ПП	3	9
Архитектор		Чигура А.С.			06.16				
						Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц, М 1:2000	ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Чертеж размещения инженерных сетей, М 1:2000



Условные обозначения

Границы

- границы проекта планировки территории
- красные линии

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

- границы зоны земель лесного фонда
- границы зоны территорий внепоселковых водных объектов
- границы зоны развития промышленности, энергетики и транспорта и иного специального назначения

Объекты транспортной инфраструктуры

- автомобильная дорога регионального значения "Епишино - Северо-Енисейский", учетный номер К-052, IV категории
- автомобильный мост

Объекты инженерной инфраструктуры

- воздушная линия электропередач 110 кВ

						Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010				
Изм.	Кол.	Ф.И.О.	Людок.	Подпись	Дата	УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ		Стадия	Лист	Листов
								ПП	4	9
Директор		Сурков А.В.			06.16	Чертеж размещения инженерных сетей, М 1:2000		ООО "ИЗЫСКАТЕЛЬ-МТ"		
Архитектор		Чигура А.С.			06.16					